

【13】建設

1 道路の状況

令和3年3月31日現在

(1) 国、県及び市道の状況

単位:m、%

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,292	3	1	15	1,273

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

令和3年3月31日現在

単位:m、%

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
411,413	406,493	209,108	51.4%	395,804	97.4%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成23年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,294	3	1	15	1,275

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成23年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
412,921	408,042	209,503	51.34%	396,991	97.29%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成24年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,294	3	1	15	1,275

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成24年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
412,922	408,043	209,792	51.41%	397,078	97.31%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成25年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,295	3	1	15	1,276

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成25年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
413,508	408,605	210,408	51.49%	397,388	97.25%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成26年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,297	3	1	15	1,278

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成26年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
414,266	409,669	211,155	51.54%	398,638	97.31%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成27年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,298	3	1	15	1,279

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成27年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
414,538	409,913	211,969	51.71%	398,904	97.31%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成28年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,298	3	1	15	1,279

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成28年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
414,614	409,985	212,999	51.95%	398,968	97.31%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況 平成29年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,298	3	1	15	1,279

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成29年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
414,535	409,888	214,186	52.25%	398,872	97.31%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況 平成30年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,299	3	1	15	1,280

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成30年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
414,877	410,697	215,374	52.44%	399,681	97.32%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

平成31年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,300	3	1	15	1,281

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 平成31年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
415,666	411,462	216,856	52.70%	400,516	97.34%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

令和2年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,301	3	1	15	1,282

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 令和2年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
416,014	411,808	218,712	53.11%	400,862	97.34%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

令和3年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,300	3	1	15	1,281

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 令和3年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
416,370	411,892	218,905	53.15%	400,946	97.34%

資料:建設課

【13】建設

1 道路の状況

(1) 国、県及び市道の状況

令和4年4月1日現在

区 分	総 数	国 道	高速自動車道	県 道	市 道
路線数(本)	1,301	3	1	15	1,281

資料:建設課

(2) 市道の改良及び舗装状況

単位:m、% 令和4年4月1日現在

総延長	実延長	改良済延長	改良率	舗装済延長	舗装率
417,106	412,636	220,353	53.40%	401,690	97.35%

資料:建設課

