

第二回 検討結果

■グループ1

付せんをまとめた表題は5つの種類に分けられました。

「街の全体的なこと」:

景観が単調でつまらない、賑わいがほしい、まちの資源を活かしたい、環境面のこと、子供が元気になるようにしたいといった意見が挙げられました。良いものはたくさんあるので、それを活かし賑わいに繋げる方向性が挙げられました

「機能のこと」:

駐車場が少ない、買い物をしたいが店が少なくできない、買いたいものがない、駅の周りが狭い、歩行者や自転車が危険といった暮らしづらさが挙げられました。

「観光と情報のこと」:

塩山駅周辺は、観光資源があり登山客等の発着場となるなど、観光資源との結びつきが多い地区です。今後も、観光と結びついた取り組みや情報アピールが大切である一方で、暮らしと観光の住み分けの問題が挙げられました。

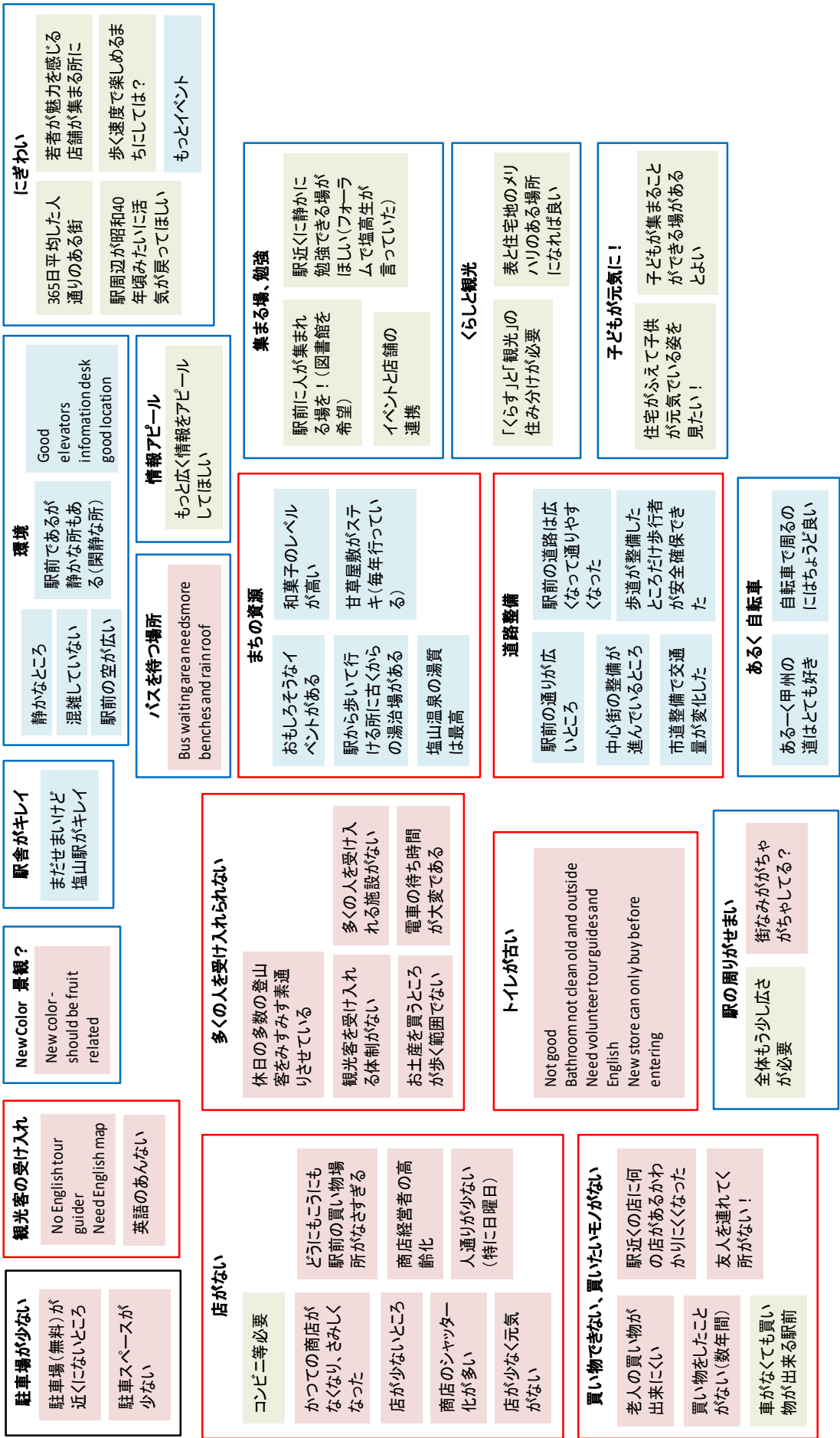
「施設や道路のこと」:

駅舎がきれい、バス停をもっと快適に、集まる場や子供が勉強する場がほしい、土地利用を進めるために道路整備を、トイレ問題が挙げられました。整備は進められてはいますが、住民がもっと使いやすく、人の賑わいが感じるような場づくりが必要であるといった意見が挙げられました。

「気質のこと」:

観光資源がありながらも、観光客がお土産を買ったり休む場が少なく、活性化のチャンスを受け入れる体制になっていないことが問題として挙げられました。

街の全体的なこと	⇒	景観	にぎわい	まちの資源	環境	子どもが元気に!
機能のこと	⇒	駐車場が少ない	店がない	買い物できない、買いたいモノがない	駅の周りがせまい	あるく 自転車
観光、情報のこと	⇒	観光客の受け入れ	情報アピール	くらしと観光		
施設や道路のこと	⇒	駅舎がキレイ	バスを待つ場所	集まる場、勉強	道路整備	トイレが古い
気質のこと	⇒	多くの人を受け入れられない				



駐車場の少ない
 駐車場(無料)が近くにないところ
 駐車スペースが少ない

観光客の受け入れ
 No English tour guider
 Need English map
 英語のあんない

NewColor 景観?
 New color-should be fruit related

駅舎がキレイ
 まだせまいけど塩山駅がキレイ

環境
 静かなところ
 混雑していない
 駅前の空が広い
 駅前であるが静かな所もある(閑静な所)
 Good elevators information desk good location

にぎわい
 365日平均した人通りのある街
 駅周辺が昭和40年頃みたいに活気が戻ってほしい
 若者が魅力を感じる店舗が集まる所に歩く速度で楽しめるまちにしては?
 もっとイベント

バスを待つ場所
 Bus waiting area needs more benches and rain roof

情報アピール
 もっと広く情報をアピールしてほしい

店がない
 コンビニ等必要
 かつての商店がなくなり、さみしくなった
 店が少ないところ
 商店のシャッター化が多い
 店が少なく元気がない
 どうにもこうにも駅前の買い物場所がなさすぎる
 商店経営者の高齢化
 人通りが少ない(特に日曜日)

多くの人を受け入れられない
 休日の多数の登山客をみすみす素通りさせている
 観光客を受け入れられない
 お土産を買うところが歩く範囲でない
 多くの人を受け入れられない施設がない
 電車の待ち時間が大変である

まちの資源
 おもしろそうなイベントがある
 駅から歩いて行ける所に古くからの湯治場がある
 塩山温泉の湯質は最高
 和菓子のレベルが高い
 甘草屋敷がステキ(毎年行っている)

集まる場、勉強
 駅前に人が集まる場所!(図書館を希望)
 イベントと店舗の連携
 駅近くに静かに勉強できる場所ほしい(フオーラムで塩高生が言っていた)

トイレが古い
 Not good
 Bathroom not clean old and outside
 Need volunteer tour guides and English
 New store can only buy before entering

道路整備
 駅前の通りが広いところ
 中心街の整備が進んでいるところ
 市道整備で交通量が変化した
 駅前の道路は広くなって通りやすくなった
 歩道が整備したところだけ歩行者が安全確保できた

くらしと観光
 「くらす」と「観光」の住み分けが必要
 表と住宅地のメリハリのある場所になれば良い

買い物できない、買いたいモノがない
 老人の買い物が出来にくい
 買い物をしたことがない(数年間)
 車がなくても買い物が出る駅前
 駅近くの店に何の店があるかわかりにくくなった
 友人を連れてく場所がない!

子どもが元気に!
 住宅がふえて子供が元気でいる姿を見たい!
 子どもが集まることのできる場があるとよい

駅の周りがせまい
 全体もう少し広さが必要
 街なみががちやがちやしてる?

あるく自転車
 あるく甲州の道はとも好き
 自転車で行くにはちょうど良い

■グループ2

「道路・交通のこと」:

南北をつなぐ道がわかりづらい、駅からバスが使いにくいイメージがあるなどの意見が挙げられました。一方では新宿から特急で1時間半で着く、レンタサイクルがあるなど使いやすい面もあり、今後は周遊バスなど走らす、道路空間を活用したイベントや横丁文化にするなど、道路や交通を活用したにぎわいづくりなどの意見が挙げられました。

「施設と利用者のこと」:

駅のまわりにコンビニがない、商店街や県道などは人が少なく寂しい感じがする、塩山温泉周辺がさびれている、駐車場が少ない、案内が少なくわかりにくいなど、人の少なさや施設に対する問題点が挙げられました。一方では、駅周辺には人が集まる飲食店があるといった情報も挙げられました。

「歴史・観光のこと」:

甲州市には歴史のある寺社等が多い、駅前に甘草屋敷がある、人が集まれる公園があるといった意見が挙げられました。これらを観光としてアピールし、外国人の観光スポットをつくる、散策できるまちづくりが必要など、資源を活用したまちづくりといった意見が挙げられました。

「まちの空間のこと」:

明治神宮のように駅を降りたら大きい公園があるといい、空き地が多いので北口には田園調布のような住宅地になるといいなど、居心地や住み心地に対する意見が挙げられました。

「人のこと」:

若者の集まる施設をつくる、4年生大学を誘致する、学生通りをつくって運営も学校で行うなど、若者が集う場づくりの意見が挙げられました。

道路・交通のこと	⇒	交通面	道路活用	
施設と利用者のこと	⇒	商店街、にぎわい	利便性 (コンビニ、駐車場、サイン)	人が集まる
歴史・観光のこと	⇒	資源 (昔からある歴史、自然)	外国人を対象、観光	
まちの空間のこと	⇒	土地活用		
人のこと	⇒	若者が集まる施設	若者(学生)	

交通面

北口⇄南口
道を整備(行き来できる道)

周遊バスで山手線をつくる

駅を中心とした
活気あるまち

外国人を対象、観光

外国人に大人気の観光スポット

観光地としての要素は甲州市に多くある
歴史、文化等を観光に結びつけ、交流人口
を流入するような都市を目指す

道路活用

道路を日曜は
ホコ天にする
イベント
薬市薬座

小さい路地は横丁
文化にする
(例: ラーメン、ワイ
ン、和菓子)

若者

大学生
4年大学を誘致して
学園都市に

学生通りにして運営
も学校で

若者の集まる施設

スタバを呼ぶ

人口

土地活用

明治神宮のように駅から
おりたら大きい公園に

空地が多いのでそこに住宅を
北口: 東京田園調布みたい

資源

昔からある歴史、自然

甲州市には歴史の
寺社等が多くある
これらを観光として
のアピールが必要
である

人が集まれる公園
がある

甘草屋敷があり、
駅前すぐに観光資
源がある

人が集まる

塩山館がある

ツタヤがある

交通面

新宿から特急で
1時間半で着く

特急列車の停車駅

自転車をレンタルできる

交通面

南口、北口と落
差が大きい

道路が車の量に
対して広すぎる

南北をつなぐ道
がわかりにくい

バス等使いにくい
イメージがある

利便性

コンビニ

駅前にコンビニ
がない

コンビニがない

周りにコンビニ
がない

駐車場

駐車場がない(朝の渋滞)

サイン

観光客への案内図等が
ない(少ない)

商店街、にぎわい

駅周辺、人が
歩いていない

昼間人が歩い
ていない

商店街がさびし
い感じがする

北側の駅前に
はお店が少ない

商店がない

駅から東側の県
道の沿線はさみ
しい

塩山温泉
周辺がさびれている

大企業である甲州市
役所の職員を町を散
策できる町づくりが必
要である

町中の人口が減少し
ており、高齢者が増え
商店がなりたない