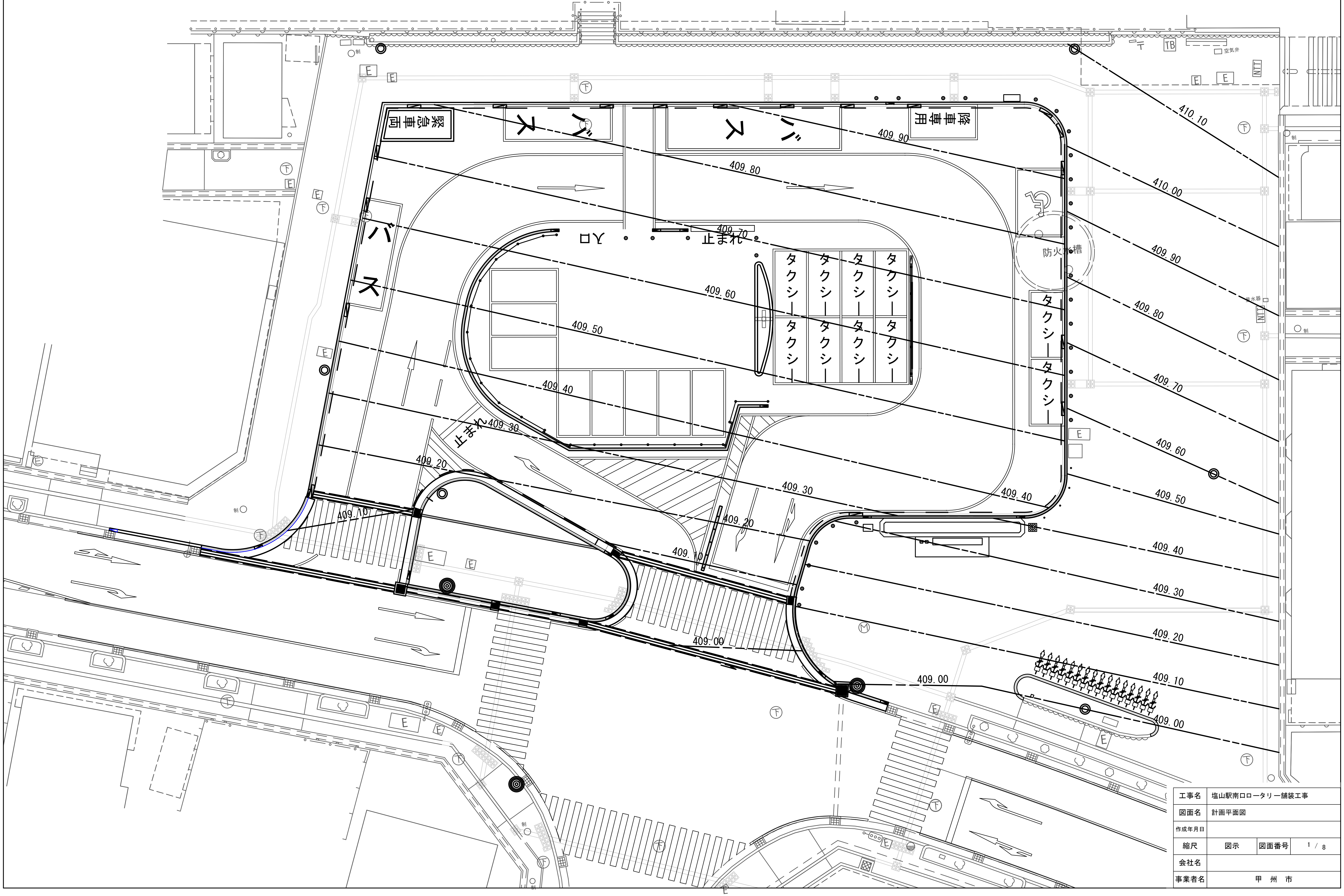
位置図

A1：S=1/2,500
A3：S=1/5,000

計画平面図 A1:S=1/125 A3:S=1/250



工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	計画平面図		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	1 / 8
会社名			
事業者名	甲 州 市		

舗装計画平面図

A1:S=1/125
A3:S=1/250

車道舗装-2
(半たわみ性、表層)
A=21.5㎡

車道舗装-2
(半たわみ性、表層)
A=48.5㎡

車道舗装-4
(ｺﾝｸﾘｰﾄ、表層)
A=10.1㎡

車道舗装-2
(半たわみ性、表層)
A=21.5㎡

縁石
L=13.9m

車道舗装-1
(排水性ｱｽﾌｧﾙﾄ、表層)
A=1091.8㎡

車道舗装-3
(密粒度As、表層)
A=465.6㎡

再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ,基層
不陸整正工,M-30
A=1298.7㎡

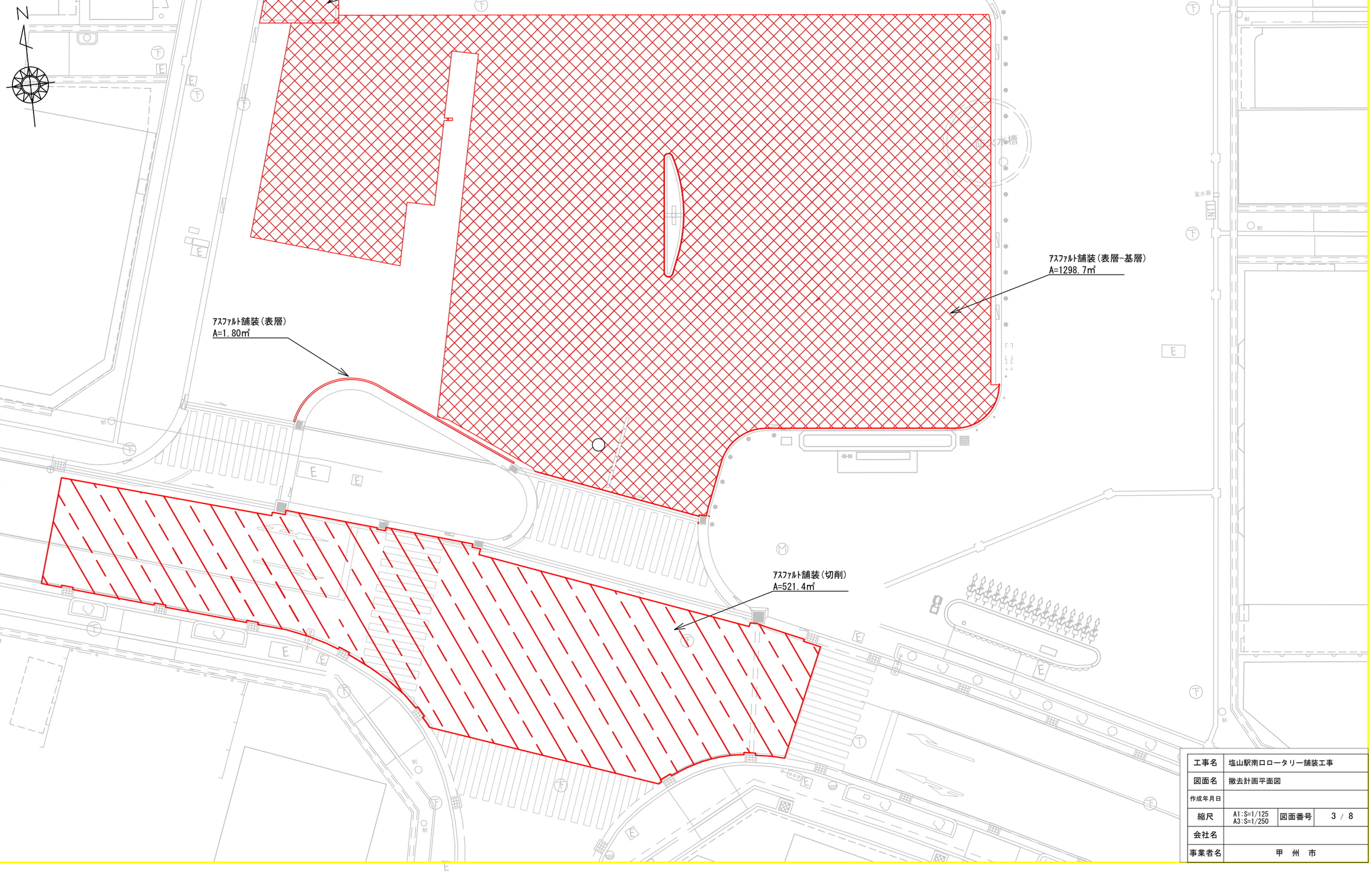
車道舗装-県道
(改質Ⅱ型,表層)
A=464㎡

車道舗装-県道
(密粒度As,表層)
A=57.4㎡

工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	舗装計画平面図		
作成年月日			
縮尺	図　示	図面番号	2 / 8
会社名			
事業者名	甲　州　市		

撤去平面図

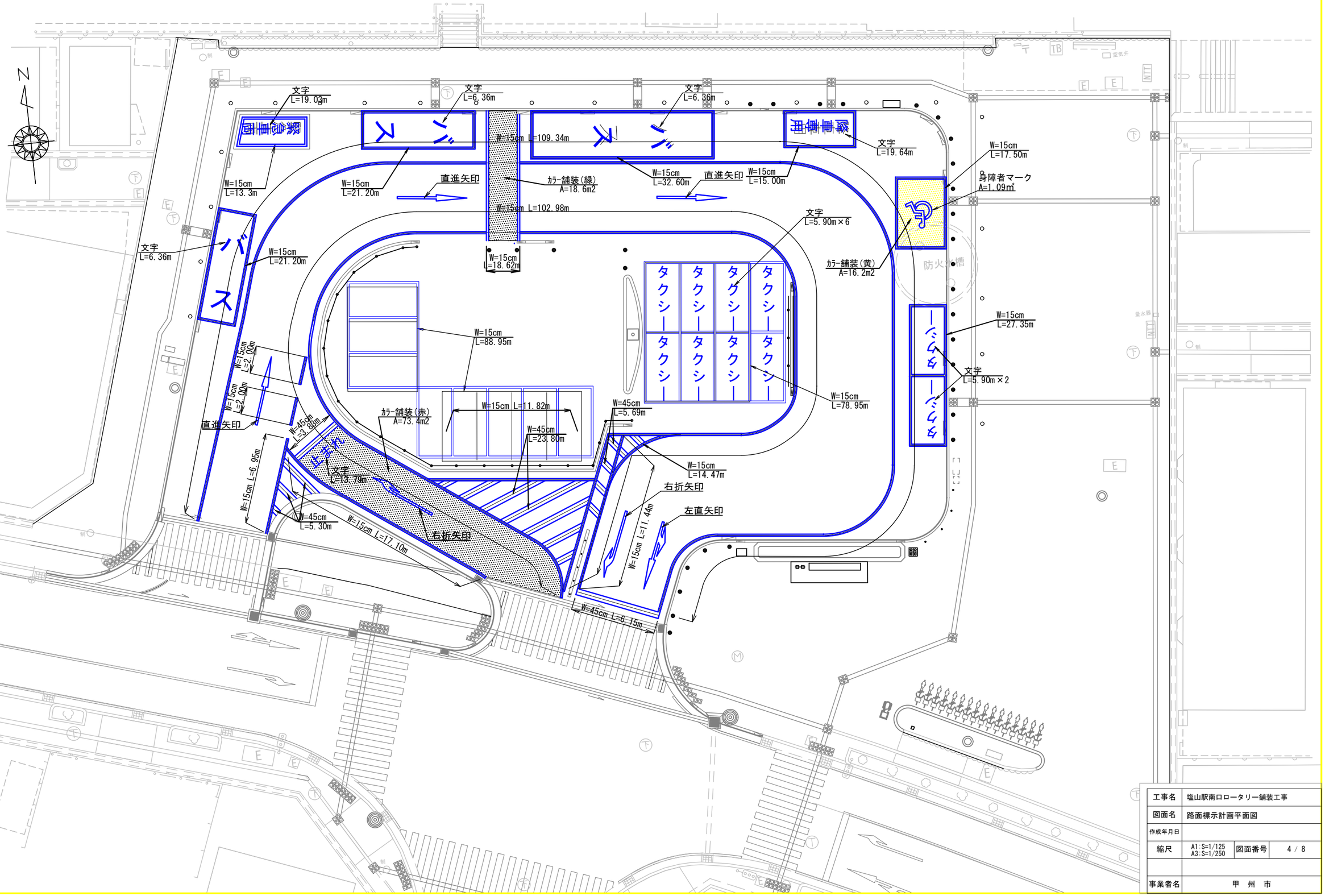
A1:S=1/125
A3:S=1/250



工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	撤去計画平面図		
作成年月日			
縮尺	A1:S=1/125 A3:S=1/250	図面番号	3 / 8
会社名			
事業者名	甲　州　市		

路面標示計画平面図

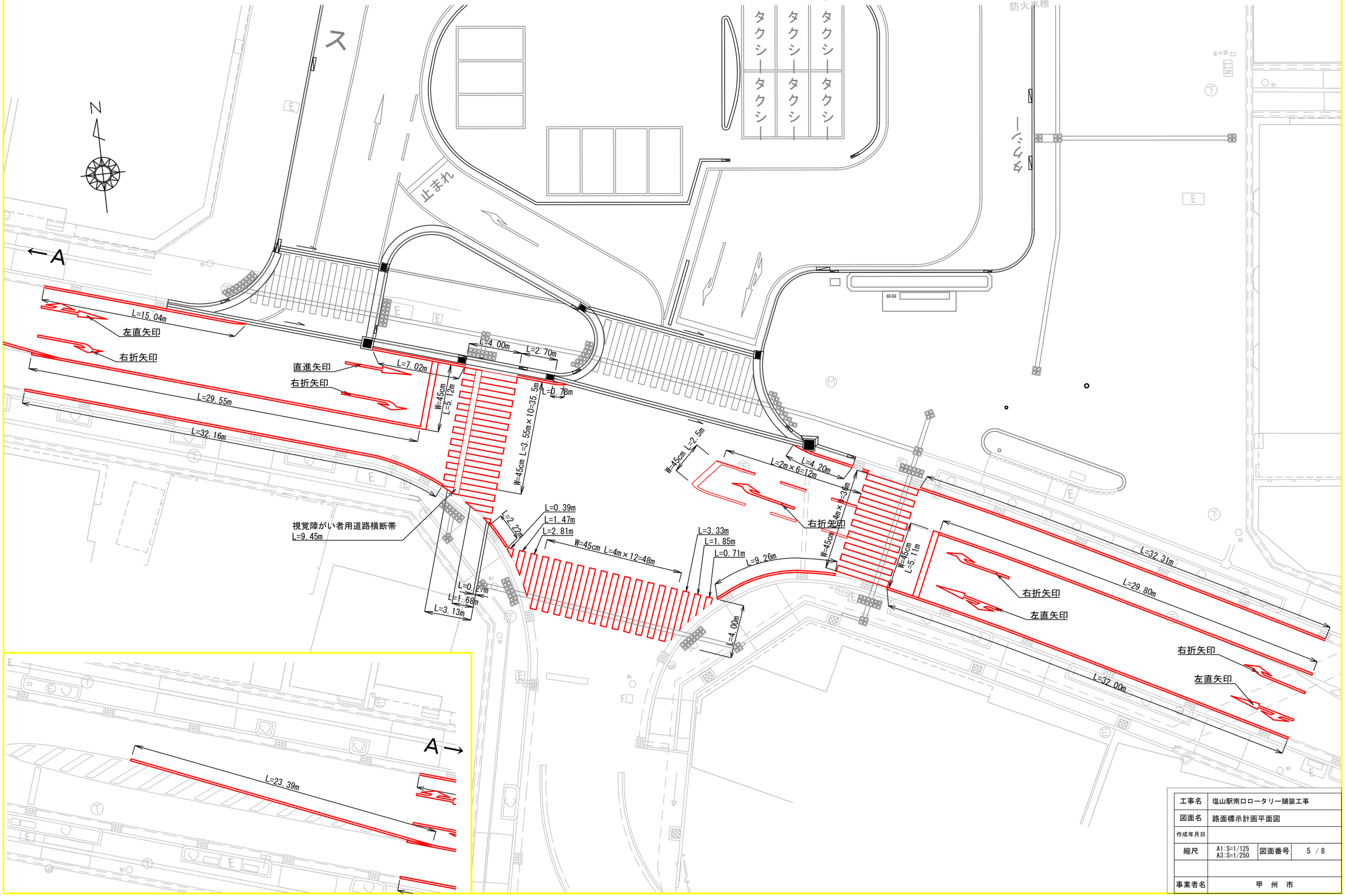
A1:S=1/125
A3:S=1/250



工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	路面標示計画平面図		
作成年月日			
縮尺	A1:S=1/125 A3:S=1/250	図面番号	4 / 8
事業者名	甲　州　市		

路面標示計画平面図

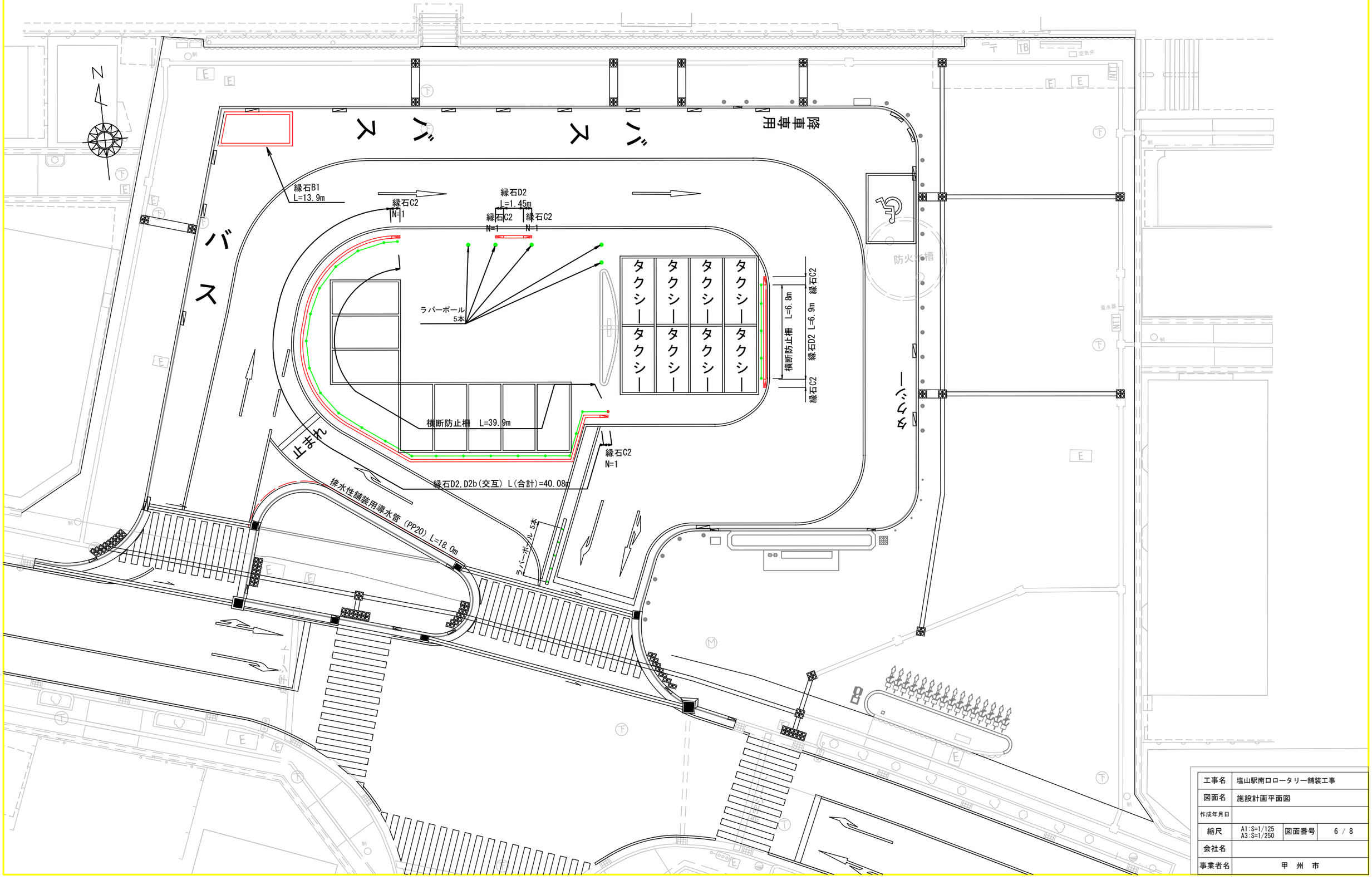
A1:S=1/125
A3:S=1/250



工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	路面標示計画平面図		
作成年月日			
縮尺	A1:S=1/125 A3:S=1/250	図面番号	5 / 8
事業者名	甲　州　市		

施設計画平面図

A1:S=1/125
A3:S=1/250

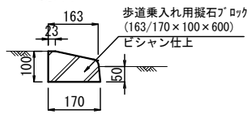


工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	施設計画平面図		
作成年月日			
縮尺	A1:S=1/125 A3:S=1/250	図面番号	6 / 8
会社名			
事業者名	甲　州　市		

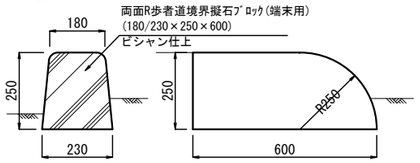
構 造 図 (1)

縁　石　　A1:S=1/10 A3:S=1/20

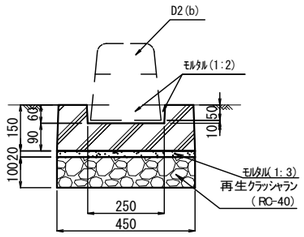
縁石 B1



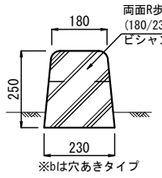
縁石 C2



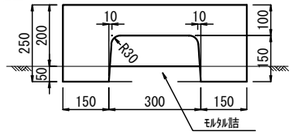
基礎ブロック



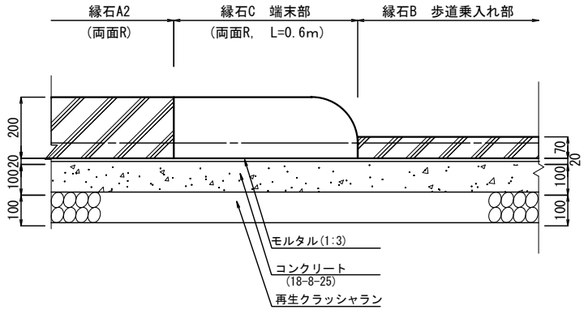
縁石 D2(b)



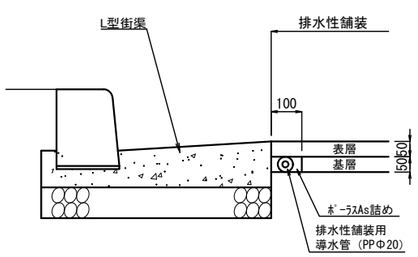
縁石 D2b



縁石 すり付け部　　A1:S=1/10 A3:S=1/20

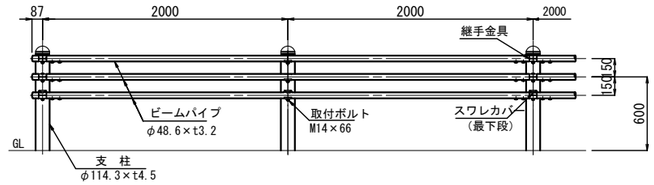


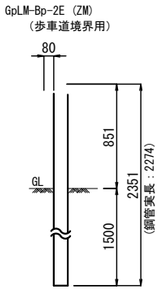
排水性舗装用導水管詳細図　　A1:S=1/10 A3:S=1/20



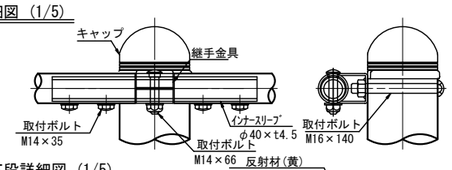
横断防止柵　　A1:S=1/10 A3:S=1/20

設置図 (1/25)

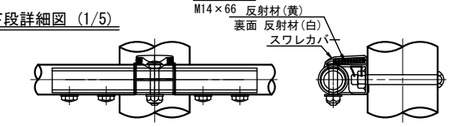




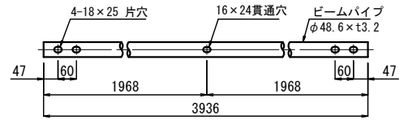
継手部詳細図 (1/5)



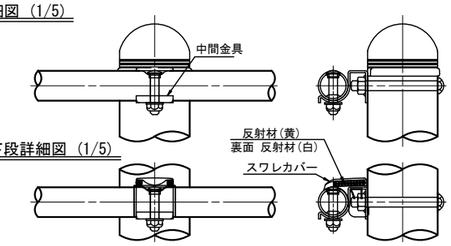
継手部最下段詳細図 (1/5)



ビームパイプ詳細図 (1/10)



中間部詳細図 (1/5)



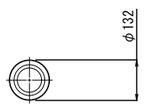
中間部最下段詳細図 (1/5)

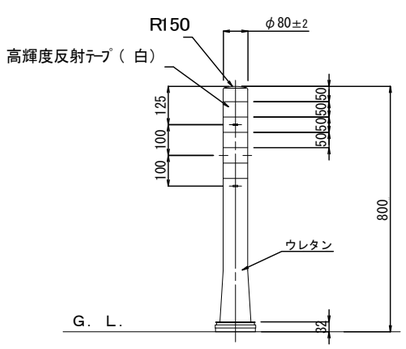
※特記事項
鋼管・鋼板はJIS G3323(溶融亜鉛－アルミニウム－マグネシウム合金めっき鋼板及び鋼帯)
めっき付着量(K27)とする。

品　名	材　質	摘　要	
支　柱	STK400相当	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装	鋼材：JIS G 3323(K27相当)
ビームパイプ	STK400相当	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装	鋼材：JIS G 3323(K27相当)
インナースリーブ	SGMH400	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装	鋼材：JIS G 3323(K27相当)
継手金具	SGMH400	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装	鋼材：JIS G 3323(K27相当)
中間金具	SGMH400	高耐食溶融めっき＋静電粉体塗装	鋼材：JIS G 3323(K27相当)
取付ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M16×140	
取付ボルト	6.8相当	溶融亜鉛めっき M14×66	
取付ボルト	10.9相当	溶融亜鉛めっき M14×35	
キャップ	PC	ポリカーボネート樹脂	
スワレカバー(反射材付)	PC	ポリカーボネート樹脂	ガラスビーズ 白・黄

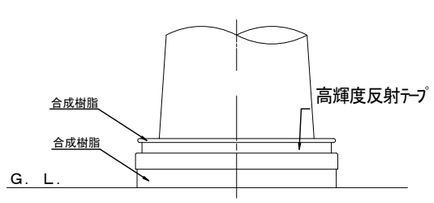
NETIS登録製品:KK-070035-V
※スワレカバーは最下段の継手・中間金具に取り付け。
《注記》部品は場合により多少変更することがあります。

ラバーポール　　A1:S=1/10 A3:S=1/20





ベース部詳細図
S＝1／2



工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事
図面名	構 造 図 (1)
作成年月日	
縮尺	図　示　　図面番号　7 / 8
事業者名	甲　州　市

構 造 図 (2)

車道舗装-1,2,3

A1:S=1/10
A3:S=1/20

(南口ロータリー)

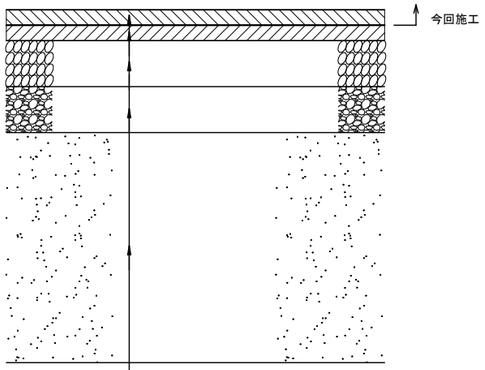


表　層	再生ﾎﾟｰﾗｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20)	t=50(車道舗装-1)
表　層	開粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物+ｾﾒﾝﾄﾐﾙｸ	t=50(車道舗装-2)
表　層	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	t=50(車道舗装-3)
基　層	再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	t=50
上層路盤	粒度調整砕石(M-40)	t=150
下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ(RC-40)	t=150
安定処理層	セメント系固化材	t=750

車道舗装-県道

A1:S=1/10
A3:S=1/20

(県道塩山勝沼線)

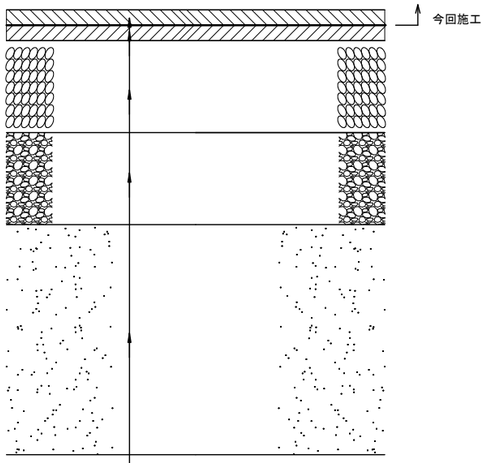


表　層	密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ 改質Ⅱ型	t=50
表　層	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	t=50
基　層	再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	t=50
上層路盤	粒度調整砕石(M-40)	t=300
下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ(RC-40)	t=300
安定処理層	瀝青材	t=750

車道舗装-4

A1:S=1/10
A3:S=1/20

(南口ロータリー)

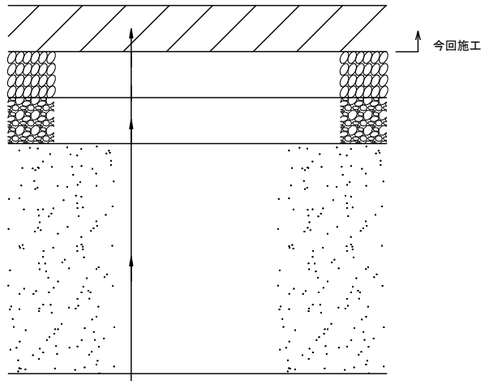
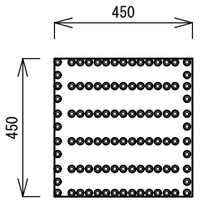


表　層	コンクリート (18-8-25)	t=150(車道舗装-4)
上層路盤	粒度調整砕石(M-40)	t=150
下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ(RC-40)	t=150
安定処理層	セメント系固化材	t=750

視覚障がい者誘導シート

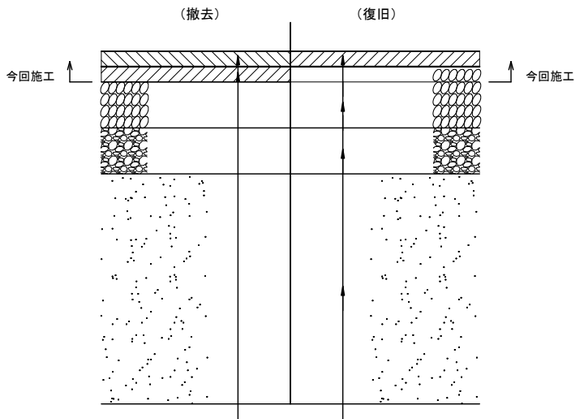
A1:S=1/10
A3:S=1/20



車道舗装-基層

A1:S=1/10
A3:S=1/20

(南口ロータリー)

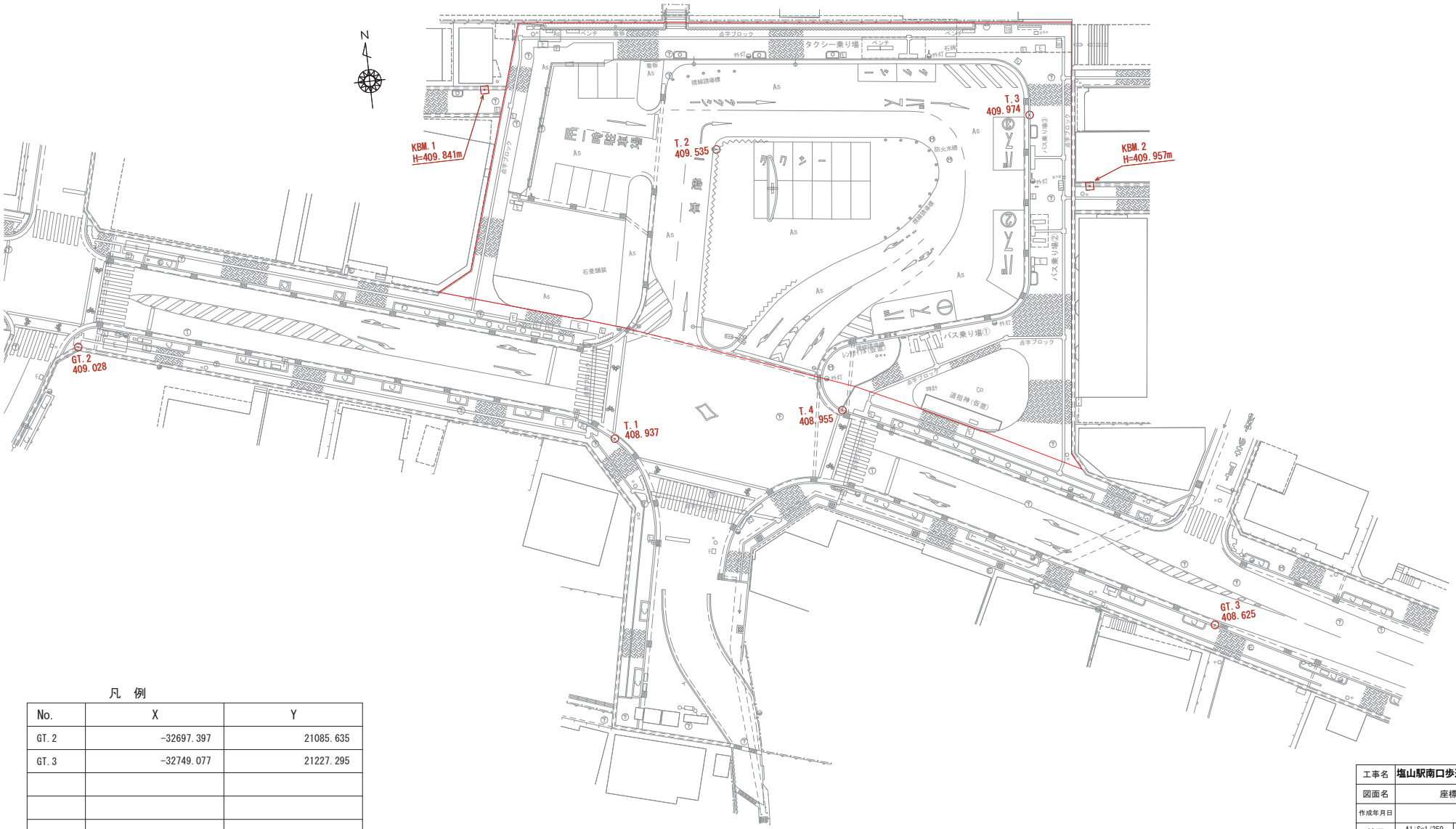


舗装版破砕		t=10cm
基　層	再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄｺﾝｸﾘｰﾄ	t=50
不陸整正	粒度調整砕石 (M-40)	t=50
上層路盤	粒度調整砕石(M-40)	t=150
下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ(RC-40)	t=150
安定処理層	セメント系固化材	t=750

工事名	塩山駅南口ロータリー舗装工事		
図面名	構 造 図 (2)		
作成年月日			
縮尺	図　示	図面番号	8 / 8
事業者名	甲　州　市		

座標図（参考図）

A1：S=1/250
A3：S=1/500



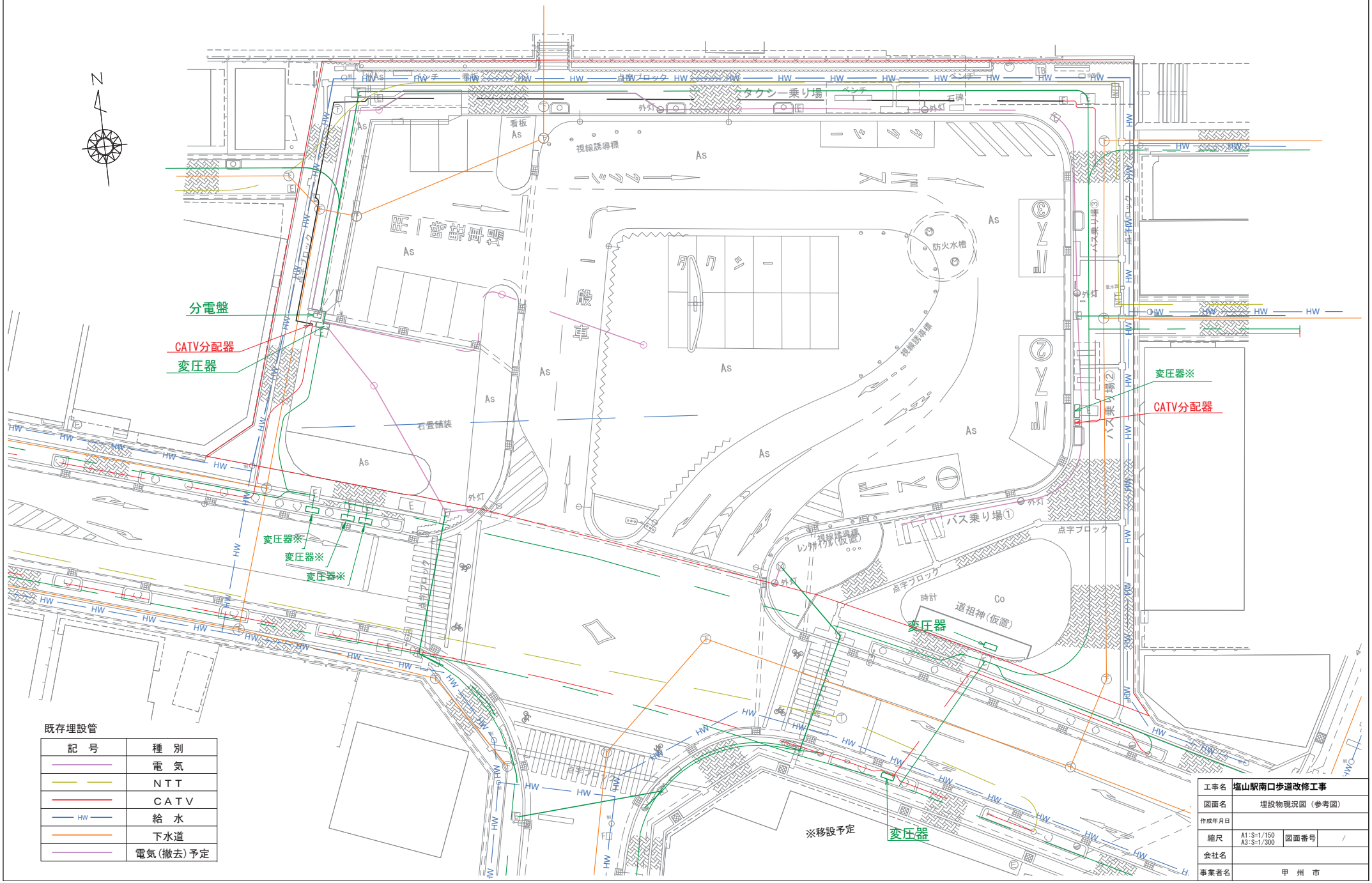
凡　例

No.	X	Y
GT.2	-32697.397	21085.635
GT.3	-32749.077	21227.295

工事名	塩山駅南口歩道改修工事
図面名	座標図（参考図）
作成年月日	
縮尺	A1：S=1/250 A3：S=1/500
図面番号	/
会社名	
事業者名	甲　州　市

埋設物現況図（参考図）

A1：S=1/150
A3：S=1/300



既存埋設管

記　号	種　別
	電　気
	ＮＴＴ
	ＣＡＴＶ
HW	給　水
	下水道
	電気（撤去）予定

工事名	塩山駅南口歩道改修工事
図面名	埋設物現況図（参考図）
作成年月日	
縮尺	A1：S=1/150 A3：S=1/300
図面番号	/
会社名	
事業者名	甲　州　市