

令和4年度優良建設工事概要(令和3年度施工)

◎土木部門

請負業者名	工事名	優良工事として評価する内容	工事写真		主管課
(株)高野建設	穴田橋耐震補強・補修工事	<p>《工事概要》 道路法施行規則に基づく5年に1回の定期点検の結果、早期修繕の必要がある当該橋梁の耐震補強・補修工事を行った。 ・工期：R2.11.13～R3.10.29(R2年度予算 明許繰越) ・施工内容：落橋防止装置(水平力分担構造)N=23箇所 落橋防止装置(PCケーブル)N=8箇所 落橋防止装置(下部鋼製ブラケット)N=8箇所 橋脚コンクリート巻立て・フーチング増厚N=1箇所 根固めブロックN=118個</p>			建設課
(株)高野建設	鳥居焼遊歩道整備工事	<p>《工事概要》 ぶどう祭りのフィナーレを飾る鳥居焼を安全に実施し、また、フットパス等の観光資源として活用するために遊歩道整備及び防護柵整備等を行った。 ・工期：R3.8.30～R3.12.24 ・施工内容：遊歩道設置【通路工】L=94.75m 遊歩道設置【階段工】N=1.0式(17段)、法面整形工 A=782m² 法面保護工【ラス張工】A=782m²、植生工【植生マット工】A=782m² 木柵工【丸太筋工】L=270.55m、防護柵工【ネットフェンス工】L=77.2m</p>			観光商工課
(株)大和工務店	高林水路改修工事	<p>《工事概要》 高林水路は、甲州市藤木にある県企業局発電所から南下してきた余水と、重川からの用水も一部流入するなど、当該箇所が届くまでの分水・合流を繰り返しながら流下してくる用排水兼用の重要な水路である。現場環境は水路に宅地が隣接し、支障となる立木やぶどう棚があるなど施工が困難な場所であった。本工事は宅地の隣接している狭い場所については、甲州市で施工事例のない「マルチスライドレール工法」の新技术を用いて施工を完了させた。 ・工期：R3.8.4～R4.1.21 ・業務概要：水路改修工事、工事延長 L=168.8m プレキャストU型水路 L=157.4m、現場打水路工 3箇所 大型自由勾配側溝 L=5.6m、止水壁 L=6.35m</p>			建設課

令和4年度優良建設工事概要(令和3年度施工)

◎建築部門

請負業者名	工事名	優良工事として評価する内容	工事写真	主管課
植野興業(株)	塩山駅北口トイレ及び南口トイレ改修工事	<p>《工事概要》 コロナ感染拡大対策として、甲州市の玄関口であるJR塩山駅の北口トイレ及び南口トイレの非接触型への改修工事を行った。 ・工期:R3.3.3~R3.6.25 ・施工内容:北口トイレ改修一式(洋式便器改修:3箇所)南口トイレ改修一式(洋式便器改修:3箇所)トイレブース改修一式</p>		建設課
植野興業(株)	塩山駅南口ロータリー上屋設置工事(2期工事)	<p>《工事概要》 平成30年度から5カ年計画で塩山駅周辺地区都市再生整備計画事業の基幹事業として塩山駅南口広場の整備を進めており、本工事は駅南口ロータリー上屋設置工事を行った。 ・工期:R3.7.14~R4.3.28 ・施工内容:南口ロータリー上屋設置工事 一式 ロータリーシェルターA屋根A=61.4㎡ ロータリーシェルターB屋根A=112.6㎡ バスシェルター1屋根A=32.3㎡ バスシェルター2屋根A=25.9㎡</p>		建設課
(株)石川工務所 (株)夢や	甲州市勝沼健康福祉センター大規模改修工事(建築主体工事)JV	<p>《工事概要》 建築から27年経過している勝沼健康福祉センターは、温泉設備を備えているため、一般建築物より老朽化が進んでおり、浴室内の安全性の確保、トイレのユニバーサルデザインを取り入れるなどの改修工事を行った。 ・工期:R3.6.30~R4.3.25 ・施工内容:外壁改修工事:一式、トイレ改修工事:一式、温泉浴場工事:一式、床タイルカーペット張替:一式 等</p>		子育て福祉推進課

令和4年度優良建設工事概要(令和3年度施工)

◎設備部門

請負業者名	工事名	優良工事として評価する内容	工事写真	主管課
雨宮工業(株)	甲州市勝沼健康福祉センター大規模改修工事(機械設備工事)JV	<p>《工事概要》 建築から27年経過している勝沼健康福祉センターは、温泉設備を備えているため、一般建築物より老朽化が進んでおり、耐用年数を超えている温泉機器等の取替工事を行った。 ・工期：R3.6.30～R4.3.25 ・施工内容：衛生器具設備取替工事：一式、受水槽入替工事：一式、ボイラー及び貯湯槽入替工事：一式、ガス給湯器入替：一式 等</p>		子育て福祉推進課
第一設備(株)				

令和4年度優良建設工事概要(令和3年度施工)

◎舗装部門

請負業者名	工事名	優良工事として評価する内容	工事写真	主管課
昭和建設(株)	市道上於曾81号線舗装工事	<p>《工事概要》 当該路線は現在、別事業において、歩道改修及び道路排水施設の改修を行っているが、車道舗装の高さが歩道・排水施設の計画高にあっていないため、効率的に雨水を排水できていない状況にあるため、集中豪雨等における雨水排水を効率的に処理し、隣接する店舗や住宅の浸水被害を防ぐことを目的に、切削オーバーレイにより青橋交差点から南下するように進め、車道舗装の改修を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工期：R3.11.2～R4.3.7 ・施工概要：施工延長L=292.0m <p>アスファルト舗装工(平均舗装厚t=54mm) 一般部：再生密粒度アスコンA=1820㎡ 交差点部：密粒度改質Ⅱ型アスコンA=1170㎡ 路面切削工(平均切削厚t=54mm) A=2410㎡ 区画線工一式N=1式 等</p>		建設課