

ぶどう畑の眺望やレンガ隧道など

勝沼ぶどう郷駅周辺を歩く

スイッチバック当時のプラットフォームが残る

甲府盆地の眺望が美しい「勝沼ぶどう郷駅」周辺を歩き、今年3月にリニューアルオープンした「大日影トンネル」を通り抜けます。ゴールでは温かいコーヒーやワイン、ぶどうジュース、甲州ブドウなどを用意して皆さんをお待ちしています。鉄道ファンだけでなく、どなたでも楽しめるコースです。初冬のぶどう郷を市民ガイドの案内でゆっくり歩いてみませんか。

日時 2024年12月8日(日) 午前9時～9時30分受付

スタート 午前9時30分

ゴール 午後12時ころ ※昼食なし。飲物、甲州ブドウなどのサービスあり。ゴール後、大日影トンネル深沢口で解散となります。

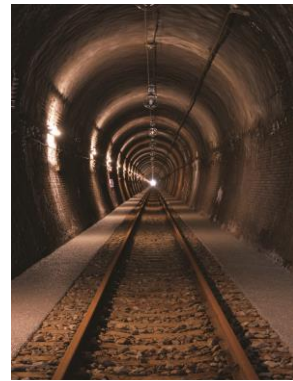
集合場所 JR勝沼ぶどう郷駅 駅前広場 EF64 電気機関車前**募集人数** 50人(先着順)**参加費** 1人500円(資料代保険料等、小学生以下無料)**参加申込み** 12月5日(木)までに下記まで電話、FAXまたは申込書持参(郵送)で申し込んでください。**申込先** ■ある〜くこうしゅう推進協議会(甲州市観光商工課内) TEL 0553-32-1000 午前8時30分～午後5時15分 ※土日祭日休み

■勝沼フットパスの会事務局(三森) TEL 090-4382-2537

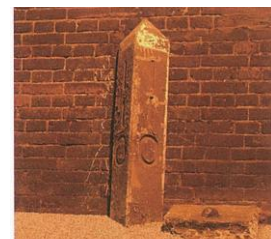
※裏面に申込書があります。電話の方は申込書の内容をお伝えください。

主な行程：約4km 所要時間：約2時間30分

スタート：勝沼ぶどう郷駅～甚六桜公園(レンガ河川隧道、旧ホーム跡)～黒橋～スイッチバック北側の軌道終点～レンガ道路隧道～JR変電所前～大日影トンネル遊歩道(菱山口)～線路が残るトンネル内を通行～深沢口～勝沼トンネルワカーヴ(旧深沢トンネル)見学～トンネル案内所：ゴール



レンガ造りの大日影トンネル



内部の鉄道標識もそのまま

■JR勝沼ぶどう郷駅

中央本線は明治36年(1903)に八王子・甲府間が開通したが、当初勝沼駅は設置されなかった。このため請願運動が起こり、地元民の労力奉仕などにより、開通から遅れること10年、大正2年(1913)にスイッチバック方式による勝沼駅(旧名称)が開業した。この結果、周辺の駅に頼っていたブドウやワイン輸送の利便性が高まり、地場産業の発展に大きく貢献した。平成5年(1993)に現駅名に改称。

■大日影トンネル

全長約1.4キロのトンネルで明治36年(1903)から昭和43年(1968)まで使われた。列車の速度アップなどのため、隣に新トンネルを掘ったため、平成9年(1997)に廃線となった。レンガやレールなどがそのまま残されている。

主催：勝沼フットパスの会 **共催**：ある〜くこうしゅう推進協議会**協力**：菱山、深沢地区の皆さん **協賛**：かつぬま朝市会 NPO法人勝沼文化研究所

■申込方法

参加ご希望の方は、下記のいずれかの方法でお申し込みください。定員になり次第締め切らせていただきます。

◇電話：下記の申込書にある必要事項を担当窓口にお伝えください。

◇FAX：下記の申込書に必要事項を記入して送信してください。

募集期間：令和6年12月5日（木）まで

■申込・問合せ先

○ある〜くこうしゅう推進協議会（甲州市役所観光商工課内）

☎ 0553-32-1000

FAX 0553-32-5174

※土日祭日を除く毎日、午前8時30分〜午後5時15分受付

○勝沼フットパスの会事務局（三森） ☎090-4382-2537

2024 勝沼フットパス・ウェルカムツアー参加申込書

電話の方は下記の内容をお伝えください。

① 代表者のお名前 (フリガナ)			
② 男女の別	男性 ・ 女性	③ 年代	歳代
④ お電話番号	ご自宅： ※差し支えなければ=携帯：		
⑤ ご住所	〒		
⑥交通手段 ○をつけてください	A. 電車（下車駅はJR中央線勝沼ぶどう郷駅）※下記の電車に合わせて送迎 下り 9：20着（高尾始発甲府行） 上り 9：17着（甲府始発高尾行） B. 車（駐車場所は勝沼ぶどう郷駅舎 南側駐車場、JA 菱山支所駐車場） C. その他（ ）		
⑦参加人数(代表者を 含めた人数)	名	代表者とのご関係（友人等）・同行者の年代 ・ (歳代) ・ (歳代) ・ (歳代)	

お申し込みの際にお預かりする個人情報は、本イベントに関するお知らせのみに使用します。

それ以外の場合に申込者の許可なく、第三者に個人情報を開示することはありません。