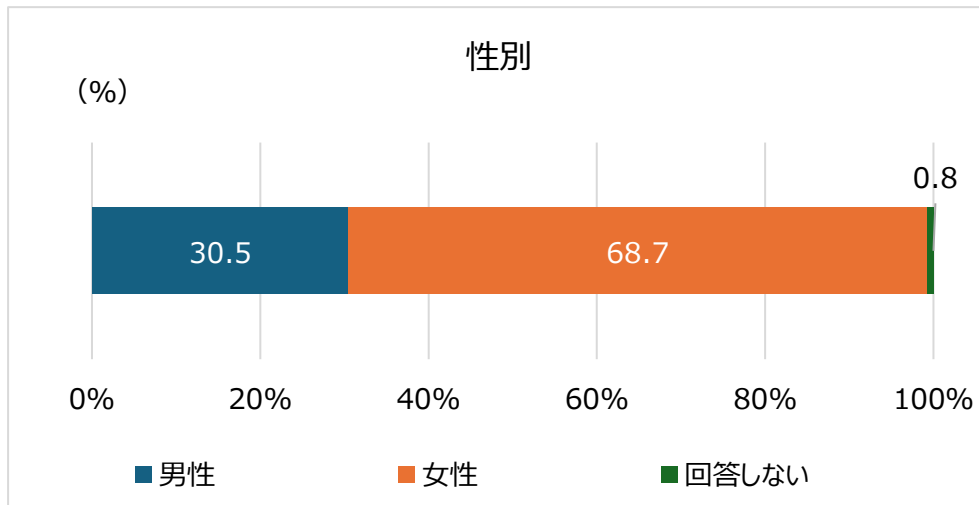


(2) 勝沼地域（4地区をまとめた集計）

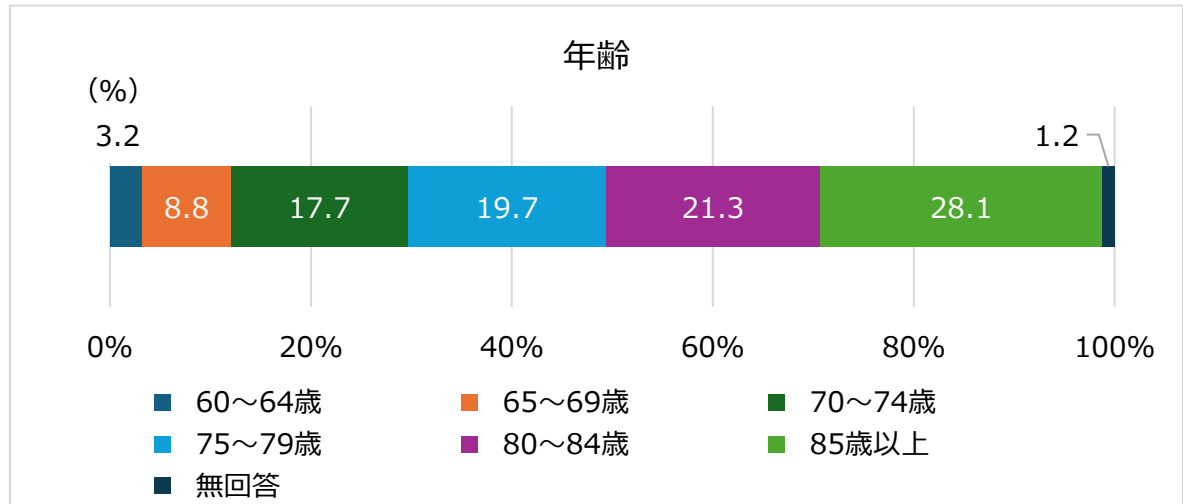
問1 性別



	男性	女性	回答しない	合計
回答者数	76	171	2	249
%	30.5	68.7	0.8	100.0

問2 年齢

○勝沼地域における80歳以上の回答者は123人でした。



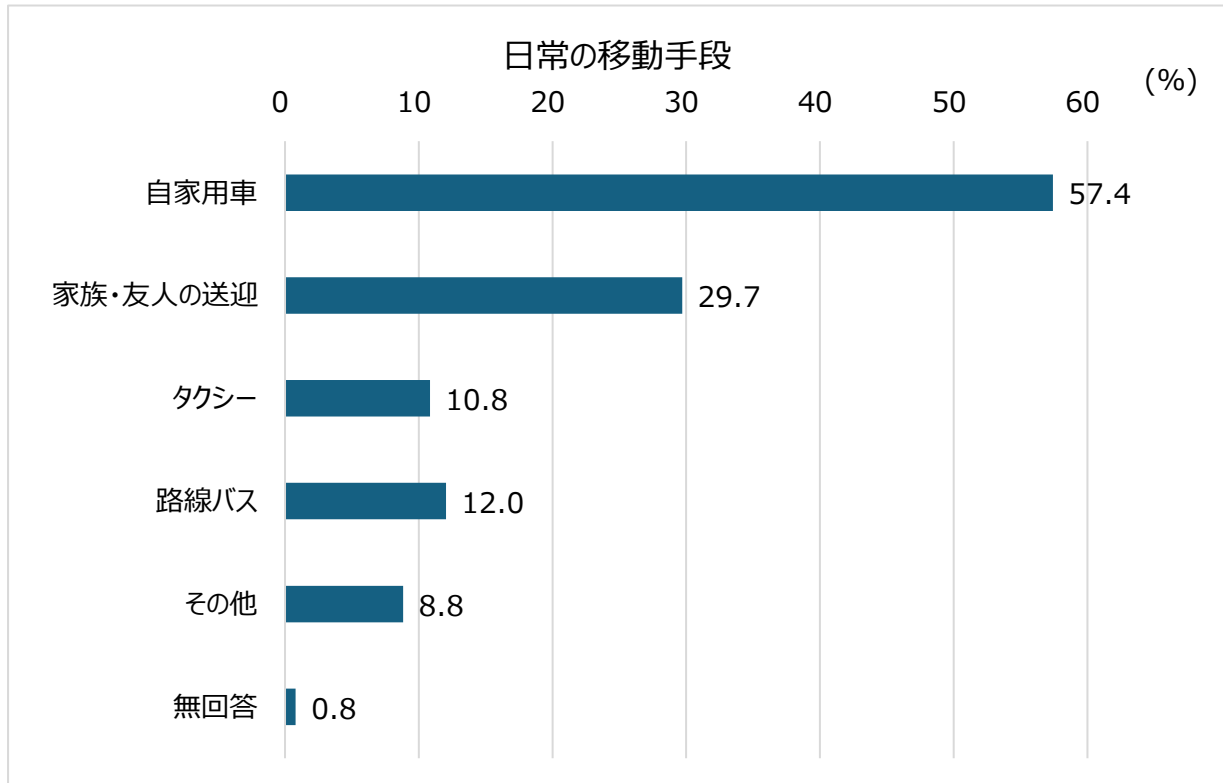
	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以上	無 回 答	合 計
回答者数	8	22	44	49	53	70	3	249
%	3.2	8.8	17.7	19.7	21.3	28.1	1.2	100.0

問3 居住地区

- ・ 勝沼地区全域
- ・ 祝地区全域
- ・ 東雲地区全域
- ・ 菱山地区全域

問4 日頃、買い物や病院など外出の際に、移動手段として使っている交通手段【複数回答】

○移動手段は「自家用車」57.4%が最も多く、以下、「家族・友人の送迎」29.7%、「路線バス」12.0%、「タクシー」10.8%と続きます。勝沼地域においても、多くの高齢者が自家用車を利用していることが分かります。



	自家用車	家族・友人の送迎	タクシー	路線バス	その他	無回答	合計
回答者数	143	74	27	30	22	2	249
%	57.4	29.7	10.8	12.0	8.8	0.8	100.0

問4で回答した「その他」の内訳

- ・民間病院の送迎バス、
- ・徒歩、
- ・電動アシスト自転車、
- ・シニアカー
- ・電車、
- ・バイク、
- ・自転車、
- ・農業用トラクター、

問4—1 問4で回答したものを移動手段としている理由

1. 自家用車

- ・自分の車なので、時間に縛られることがない。
- ・まだ身体的に運転出来るから。
- ・どこでも行けるから。公共交通機関は、便数や路線等が十分でないため、利用しづらい。
- ・タクシーは高額で、路線バスは自由度が低いから。
- ・一番利便性が良いため。

2. 家族・友人の送迎

- ・自分で車の運転が出来ないから。
- ・夫が運転してくれるから。
- ・子どもが送迎してくれるから。
- ・免許証返納済みのため。
- ・家族にお願いしている。

3. タクシー

- ・シルバー人材センター利用の代金支払いをしたいが、センターにも、振込指定銀行にも行かれず困っている。市民バスの2回分程度の割引の回数券を購入しましたが、活用出来ずにあきらめました。
- ・息子夫婦は共働きで出掛けているためタクシーを使う。

4. 路線バス

- ・夫が高齢を理由に免許証を返納したため。
- ・飲酒の予定がある場合、駅まで循環バスを利用することが多い。
- ・車がないので買物の時に利用しています。大変便利です。

5. デマンドバス

※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

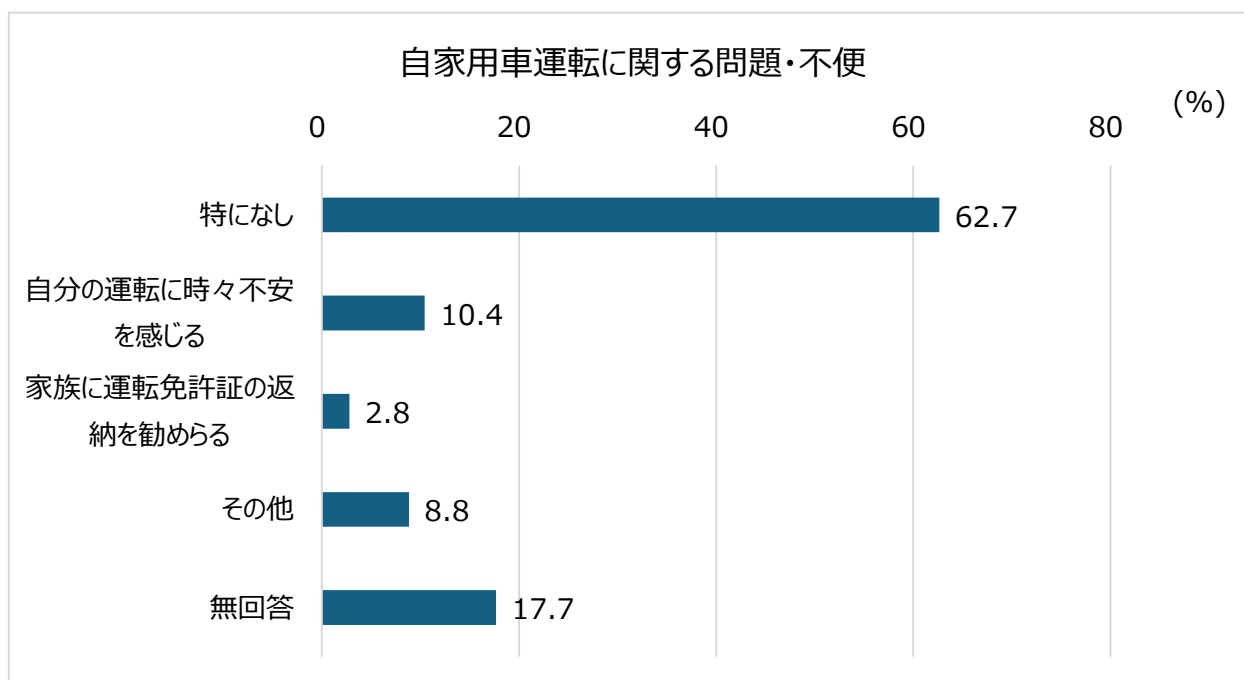
6. その他

- ・介護保険制度を利用して、買物などはヘルパーに頼っている（独居です）。
- ・近くの病院には徒歩で行く。その他の外出は家族が送迎してくれる。

**問5 次の交通手段で、何か問題や不便を感じたことはあるか。
【複数回答】**

問5-1 自家用車

○「特になし」62.7%が最も多く、6割以上を占めました。以下、「自分の運転に時々不安を感じる」10.4%、「その他」8.8%、「家族に運転免許証の返納を勧められる」2.8%と続きます。



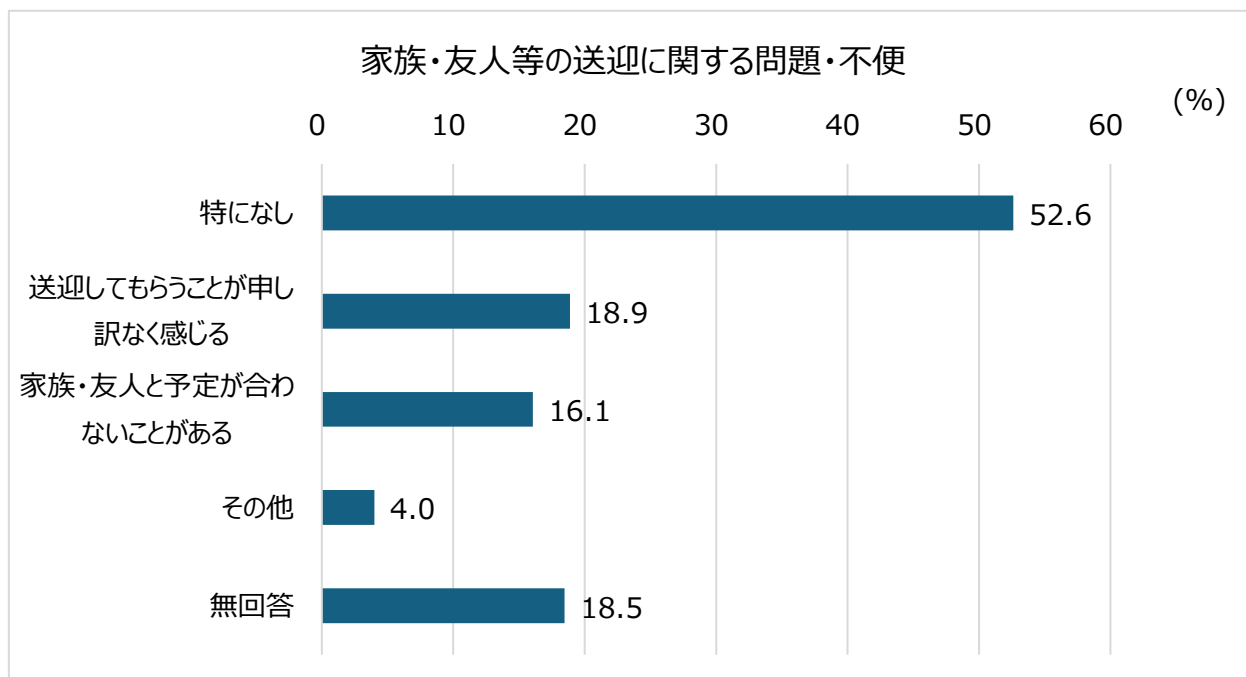
	特になし	自分の運転に時々不安を感じる	家族に運転免許証の返納を勧められる	その他	無回答	合計
回答者数	156	26	7	22	44	249
%	62.7	10.4	2.8	8.8	17.7	100.0

●その他の内容

- ・夫が高齢（85歳）になり車の運転が不安なため、運転をやめました。
- ・車は事故が多くてあぶない。

問5-2 家族・友人の送迎【複数回答】

○家族・友人の送迎に関する問題や不便については、「特になし」52.6%、以下、「送迎してもらおうことが申し訳なく感じる」18.9%、「家族・友人と予定が合わないことがある」16.1%と続きます。「その他」では、「友人や知人の送迎は、事故が起きた場合に補償などの問題が多いと思う」といった記述がありました。



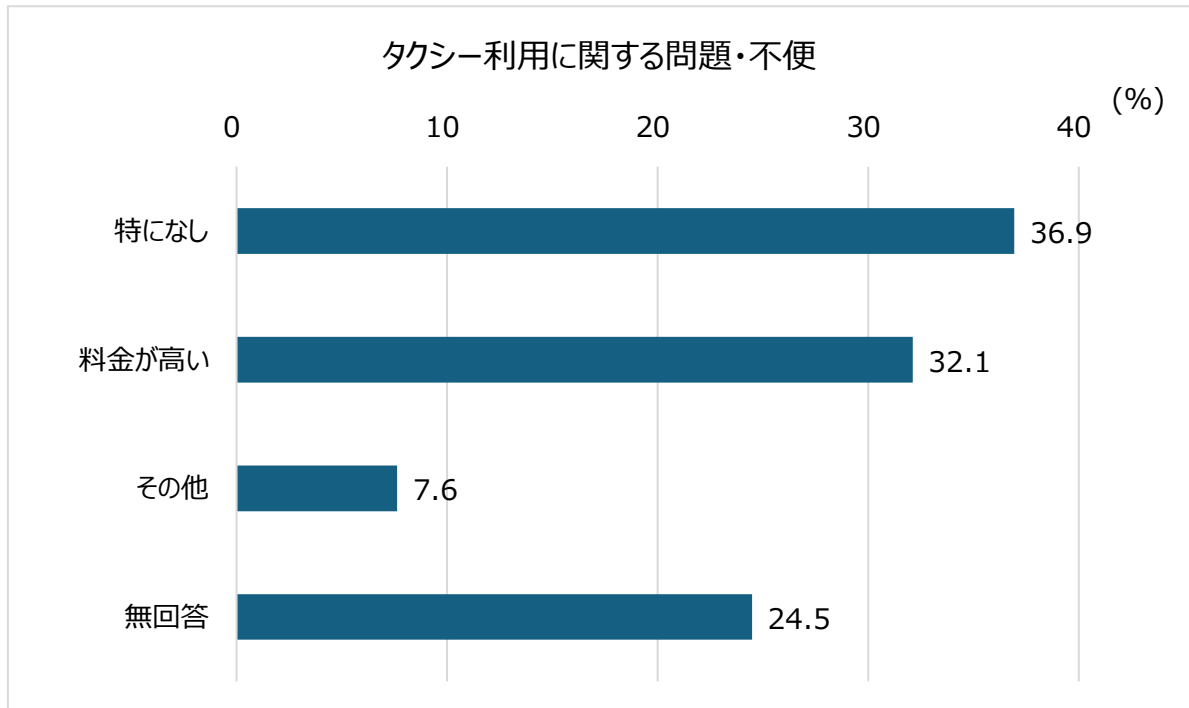
	特になし	送迎してもらおうことが申し訳なく感じる	家族・友人と予定が合わないことがある	その他	無回答	合計
回答者数	131	47	40	10	46	249
%	52.6	18.9	16.1	4.0	18.5	100.0

●その他の内容

- ・友人や知人の送迎は、事故が起きた場合に補償などの問題が多いと思う。
- ・家族、友人に送迎を頼める人がいない。
- ・休日に息子が来るが、市役所等に行く用事は×。
- ・家族、友人に送迎してもらおうことは気を遣います。
- ・農事が忙しい時は申し訳なく感じる。

問5-3 タクシー【複数回答】

○タクシー利用に関する問題や不便については、「特になし」36.9%、以下、「料金が高い」32.1%と続きます。その他では、「夜8時以降は稼働していない」、「少し乗ってもかなり高額になります」といった記述がありました。



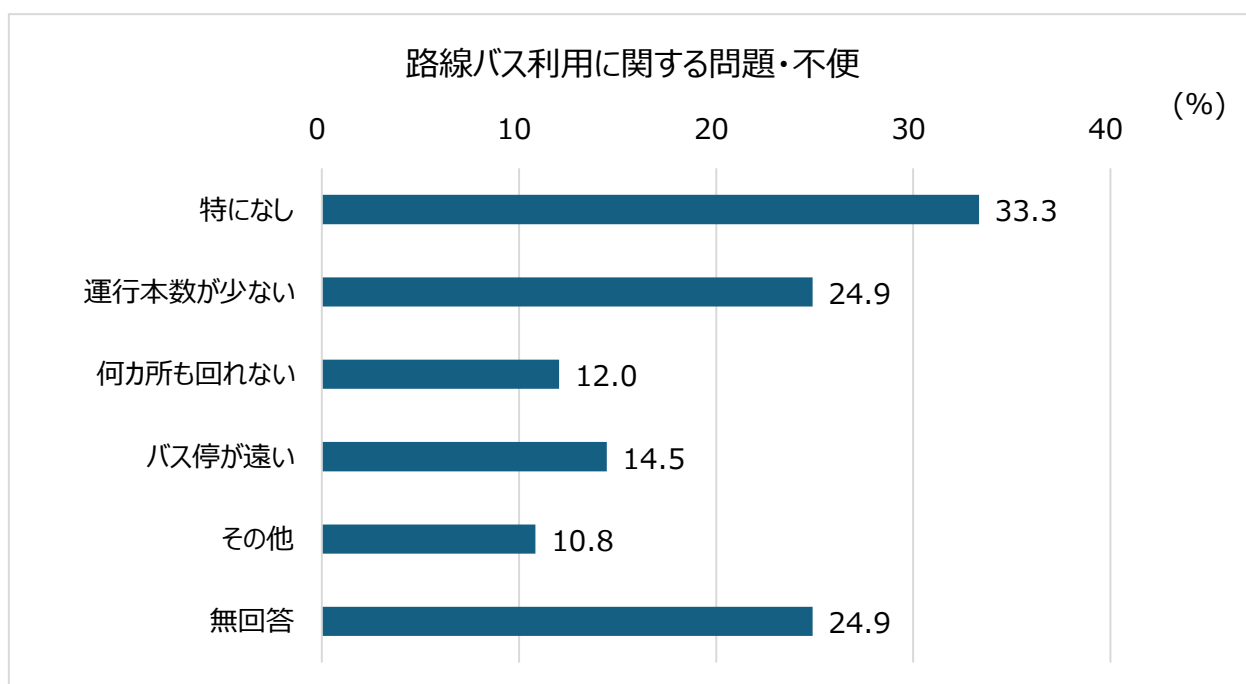
	特になし	料金が高い	その他	無回答	合計
回答者数	92	80	19	61	249
%	36.9	32.1	7.6	24.5	100.0

●その他の内容

- ・夜8時以降は稼働していない。
- ・タクシーは少し乗ってもかなり高額になります。
- ・電話で予約をしようとしても、受付てもらえない。
- ・駅や病院にタクシーがないことが多い。
- ・タクシー料金は、最近すごく高くなった。
- ・利用するお金がない。

問5-4 路線バス【複数回答】

○路線バス利用に関する問題や不便については、「特になし」33.3%、以下、「運行本数が少ない」24.9%、「バス停が遠い」14.5%、「何カ所も回れない」12.0%と続きます。その他では、「勝沼地域の循環バスは、目的地まで時間が掛かってしまう」、「運行本数が少ない。現状は「ないも同然」だ」、「現状で十分に有難い」といった記述がありました。



	特になし	運行本数が少ない	何カ所も回れない	バス停が遠い	その他	無回答	合計
回答者数	83	62	30	36	27	62	249
%	33.3	24.9	12.0	14.5	10.8	24.9	100.0

●その他の内容

- ・勝沼地域の循環バスは、目的地まで時間が掛かってしまう。
- ・運行便数を増やしてください。
- ・土曜、日曜、祝日の便数を増やしてほしい。
- ・運行本数が少ない。現状は「ないも同然」です。
- ・現状で十分に有難いです。 ・乗りやすいバスを希望する。
- ・目的の場所にたどり着けない。 ・乗り降りが大変です。
- ・コース順の再検討が必要。 ・無駄が多い。

問5-5 デマンドバス【複数回答】

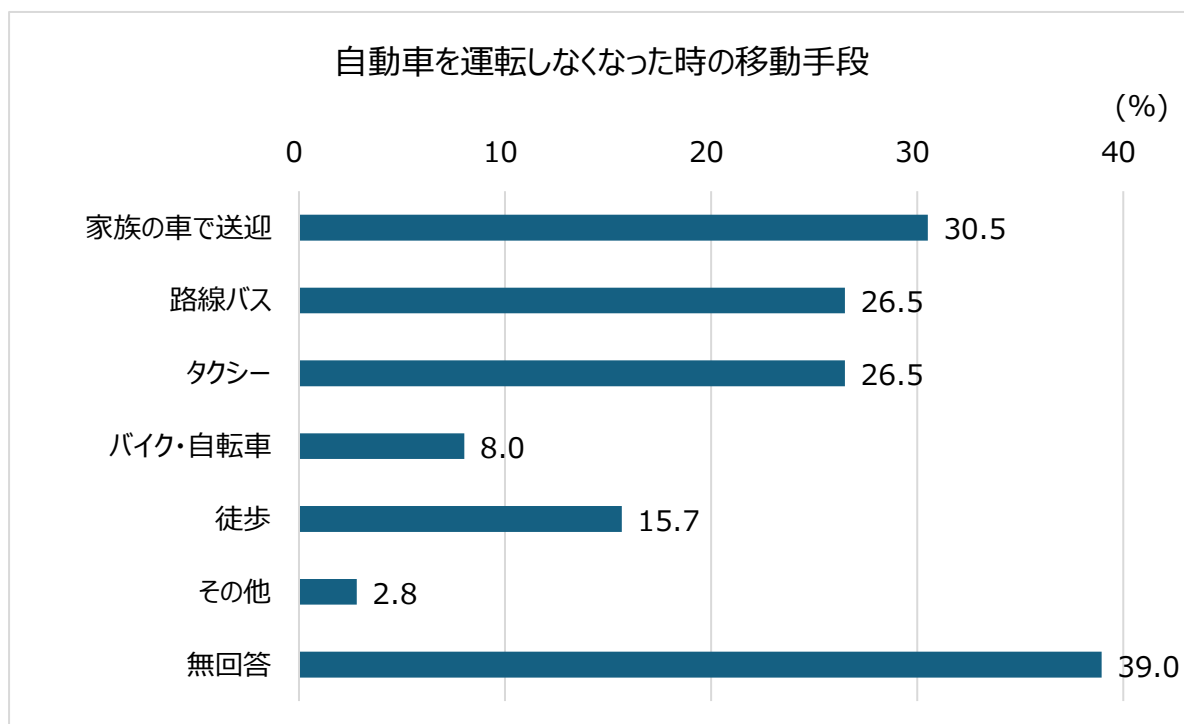
※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

問5-6 その他

- ・勝沼ぶどう郷駅にも塩山地域内の病院、スーパーにも実に不便な交通手段です。甲州街道沿いの高齢者（特に一人暮らし）は年中在宅であり、不便な暮らしを強いられています。
- ・代行は待ち時間が長い時がある。
- ・電車を利用するが、駅までは徒歩で行かなければならない。
- ・体が不自由になって、どの移動も大変になった。車椅子タクシーは、高額過ぎるので利用していない。もっと安く介護タクシーが利用できたらと思う。
- ・他の交通手段が不便なので、甲府・東京方面には電車を利用している。

**問6 「自家用運転免許証を持っている」方にお聞きします。
あなたが自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定についてご回答ください。【複数回答】**

○自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定については、「家屋の車で送迎」30.5%が最も多く、以下「路線バス」、「タクシー」がいずれも26.5%、「徒歩」15.7%「バイク・自転車」8.0%と続きます。その他では、「シニアカー」を使うとの回答がありました。



	家族の車で送迎	路線バス	タクシー	バイク・自転車	徒歩	その他	無回答	合計
回答者数	76	66	66	20	39	7	97	249
%	30.5	26.5	26.5	8.0	15.7	2.8	39.0	100.0

●その他の内容

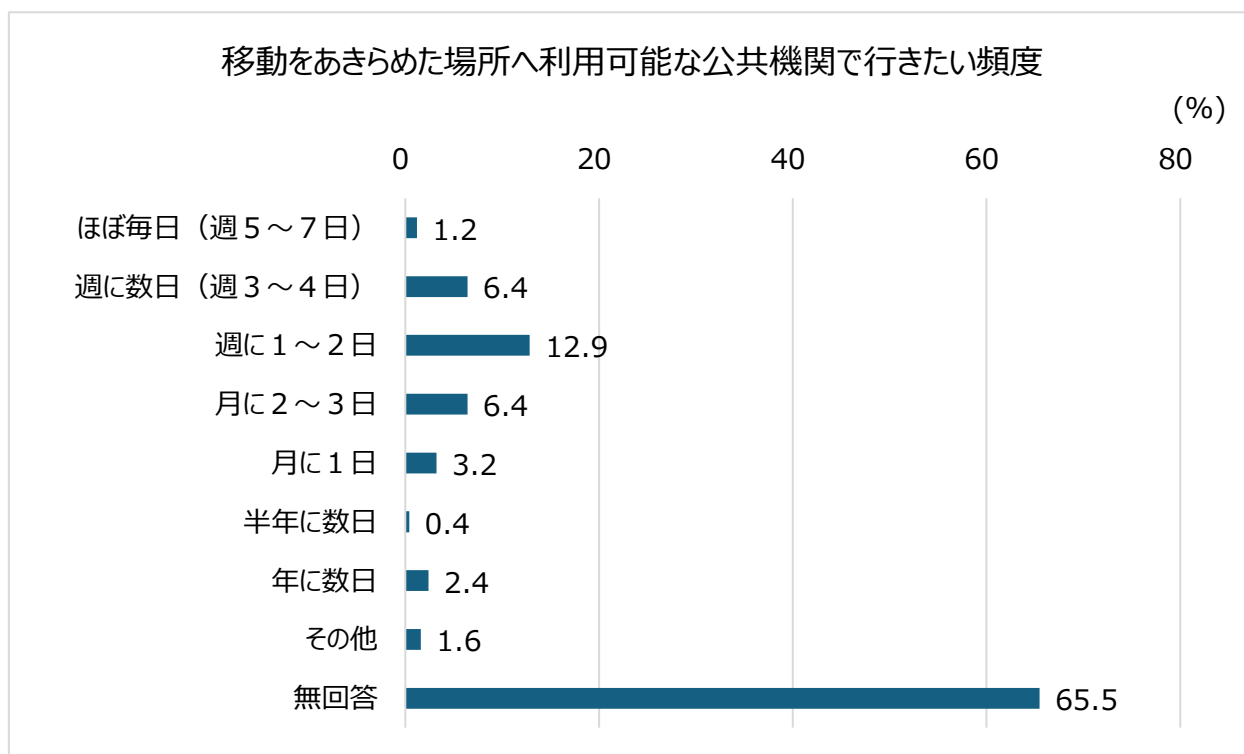
- ・電動機付き三輪車（シニアカー）
- ・まだ考えていないが、今後考えていかないと、と考えています。
- ・電車

問7 移動手段がなく、行きたい場所に行けず、移動をあきらめている場所があれば教えてください。具体的な地名や施設名をご記入ください。

- ・塩山市民病院、 ・勝沼病院、 ・スーパーマーケット、 ・市役所、
- ・勝沼ぶどう郷駅、 ・塩山駅、 ・勝沼健康福祉センター、
- ・市外の病院、・山梨市内のスーパーマーケット
- ・ゆっくりと衣料品を見に行きたい。
- ・勝沼地区の中心部にある施設すべて。

問 8 問 7 で回答した「移動をあきらめている場所」に、利用できる公共交通機関があれば、どのような頻度で行きたいですか。

○移動をあきらめた場所へ利用可能な公共交通機関で行きたい頻度については、「週に1～2日」12.9%が最も多く、以下、「週に3～4日」、「月に2～3日」がいずれも6.4%、「月に1日」3.2%と続きます。



	ほぼ毎日 (週5～7日)	週に数日 (週3～4日)	週に1～2日	月に2～3日	月に1日	半年に数日	年に数日	その他	無回答	合計
回答者数	3	16	32	16	8	1	6	4	163	249
%	1.2	6.4	12.9	6.4	3.2	0.4	2.4	1.6	65.5	100.0

●その他の内容

・記載なし

問 9 公共交通である路線バスやデマンドバスの利用を増やすために必要と思われることについて、あなたのご意見やご要望をご記入ください。

■勝沼地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	<ul style="list-style-type: none"> ・ 75 才以上の運転免許返納者にタクシー券と市民バス無料券を交付する。 ・ タクシー券を毎年度交付する（申請により交付）。 ・ 日本版ライドシェアを実施するが、不足するタクシードライバーは市職員を充てる。 	男	70 歳～74 歳
2	私は元々、運転免許証がありません。ぜひ、自宅から目的地まで行くことができるタクシーを使うために、市からタクシー券を補助してほしいです。	女	85 歳以上
3	高齢者、被介護者、障害者、観光客、それ以外の公共交通を一緒にやろうとすることは、不可能だと思う。それぞれ担当する市役所の部署において、それぞれを分担して実施したほうが、利便性はかなり向上すると思います。	女	75 歳～79 歳
4	バスの場合、運行本数をふやして下さい。	女	80 歳～84 歳
5	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市バスの時刻表のルート表示が分かりにくい。 ・ 塩山駅・勝沼駅への到着予定時間が知りたい。 	男	65 歳～69 歳
6	近所に耳の不自由な高齢の方がいますが、巡回バスのバス停までは遠く、タクシーでも電話の対応が難しいようです。公共の巡回バスの利用の仕方も、もう少し分かり易い方法で周知してもらえたらと思います。利用したことのないお年寄りには、少しハードルが高いようです。広報紙の折り込みで、もっと簡単な利用の仕方を教えてあげてほしいです。	女	65 歳～69 歳
7	<ul style="list-style-type: none"> ・ ノーマイカーデーの推奨 ・ バスの利用を合わせたイベント開催 ・ バスの利用を身近に感じていないため、バスの利用が身近に感じられるような広報活動（料金・バス停・時刻など、）乗り方や電子マネーの有無がわかりにくい ・ 駅までの本数が少ない 	女	70 歳～74 歳
8	現在で充分	男	85 歳以上
9	これからの後期高齢者が増え運転免許返納の人も増えるので公共交通がもう少し便利になればと思います。	女	75 歳～79 歳

10	心がけだけで健康寿命延ばすことは困難。終活もはかどりません。支えられることに甘えてはいませんが、高齢化社会の前途憂えています。	女	85歳以上
11	タクシーの料金を下げてほしい	男	70歳～74歳
12	バスの回数を多くする	女	80歳～84歳
13	甲州市民として、デマンドバスが勝沼町の人には使えませんが、どうしてでしょうか。	女	85歳以上
14	バスのルート簡単なルートにしてほしい	女	75歳～79歳
15	勝沼町内の運行バスの回数を増加して欲しい	女	85歳以上
16	デマンドバスが勝沼を走っていないのはなぜ？	女	70歳～74歳
17	電動アシスト自転車購入してみました。農道ならともかく、車と同じ所を移動は（特に道路の端は）とても怖く移動出来ません。	女	85歳以上
18	現在、私は甲州市内の用事は自転車ですませています。甲府の「玄遠書道院」へは姉の孫（上岩崎）、甲州市外は妹（下神内川）が車で送迎してくれます。	女	85歳以上

■祝地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	デマンドバスが勝沼地区にも欲しい	男性	70歳～74歳
2	・デマンドバスの運行はないのか ・勝沼駅周辺の駐車場の確保	男性	60歳～64歳
3	デマンドバスの運営	男性	85歳以上
4	デマンドバスの運行	男性	65歳～69歳
5	勝沼にもデマンドバスの導入を望む	男性	65歳～69歳
6	デマンドバスを運行してもらいたい	女性	60歳～64歳
7	デマンドバス運行を希望します	女性	65歳～69歳
8	デマンドバスがあるといい	女性	85歳以上
9	時間が合わない（市民バス）	男性	80歳～84歳
10	ネットを使う（生鮮）買い物は	男性	70歳～74歳
11	バスの乗り方がわからない	女性	85歳以上

12	バスが少ない	女性	65歳～69歳
13	無料の交通手段があれば	男性	70歳～74歳
14	自家用車運転に支障がないため体調に気をつけ現状で頑張りたい	男性	80歳～84歳
15	将来、免許返納した時は公共交通の利用が必須となるが、下記場所への停車は必ずお願いしたい。(病院・スーパーマーケット・勝沼健康福祉センター)	男性	65歳～69歳
16	都心と異なり、移動手段に自由度が少ない。高齢になると必然的に施設等に入所せざる等ないと思う。	男性	65歳～69歳
17	・タクシー、市民バス等の割引券、デマンドバス ・シニアカー、電動車いす等が走れるような道路整備	男性	75歳～79歳
18	免許返納後は市民バスを使う予定です。	男性	70歳～74歳
19	まだ72歳ですが、市民バスがなくなったら、病院・買い物等不便になります。なくならないようにと希望します。(免許を返納したら買い物できなくなります)	女性	70歳～74歳
20	質問の内容が分かりづらいです。順序よく並んでいないような気がします。答える立場の違いを把握してからの流れ方がよくわかりません。	女性	65歳～69歳
21	・現時点で公共交通の利用はないが、今後は利用も必要になるかと思う。昨年末スタートしたライドシェアは有効に機能していますか？ ・高齢者向け自動運転車の普及、購入補助等に期待します。	男性	75歳～79歳
22	必要な時タクシーでない安い料金の車	男性	70歳～74歳
23	市民バスはとても利用しているので、今後も続けて運行してほしい	女性	85歳以上
24	少し離れた所にいる息子が連れて行ってくれるが、やはり、デマンドバスがあると良い	女性	85歳以上
25	塩山のようなデマンドバスが勝沼にもぜひ欲しい	女性	85歳以上
26	ぜひ勝沼にもデマンドバスを要望します。	女性	80歳～84歳
27	デマンドバスを望む	女性	80歳～84歳
28	勝沼にもデマンドバスが欲しい(手押し車ごと乗れるもの)	女性	85歳以上
29	今のところ車が運転できる	女性	80歳～84歳
30	市民バスが動いているが、バスが停まる所が少ないと思う。まわる所が多く、目的地に着くのが遅い感じがする。足・腰の悪い人は大変と感じる。	女性	85歳以上

31	電動車いすの補助制度	男性	65歳～69歳
32	タクシー利用割引券の発行	女性	70歳～74歳

■東雲地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	タクシーをお願いすると家の近くで乗車することができ、出かける時間も自由に利用することが都合よいと思います。タクシー券等を発行してほしいと思います。	女性	85歳以上
2	シニアカーの購入補助金を産出していただければと思います。	男性	70歳～74歳
3	80歳以上になれば運転免許証を返納する人が多くなると思います。年齢を決めて割安のタクシー券を発行したらどうでしょうか。20枚綴りの回数券とか・・・(1000円・100円・10円)の種類。現金を持たなくてもタクシーに乗れる便利さを考えたらどうでしょうか。	女性	75歳～79歳
4	ご苦労いただきありがとうございます。日頃は家族の助けを受け生活しています。高齢者に優しい甲州市であってほしいと願っています。	女性	75歳～79歳
5	デマンドバスを希望します。宜しく願い申し上げます。デマンドバスも山梨市方面にも行かれると希望しますが。	女性	75歳～79歳
6	退職して家にいる方で自家用車で移動のお手伝いできる方を募りタクシーの様に利用出来たら良いかなと思います。	女性	75歳～79歳
7	通院、買い物に不都合のある人(特に独居高齢者)にタクシー券の補助や市民バスの無料フリーパス等があると利用者も増えると思います。	女性	75歳～79歳
8	デマンドバスで予約して各家の前まで送迎して欲しい。利用率は少ないと思うが、困っている人達の為には絶対必要だと思います。	女性	70歳～74歳
9	・小さいバスで細かい場所に行って欲しい ・スーパーは(ここではおかしただけなので)オギノ、いちやまにも行って欲しい	男性	75歳～79歳
10	大きなバスはバス停も遠いし、乗ってる人を見かけない・・・経費の無駄だと思う	男性	70歳～74歳
11	大きなバスは経費が掛かるので小さなバスにしてもらいたい!	女性	60歳～64歳
12	小さいバスで細かく動いてほしい	女性	75歳～79歳
13	少なくとも甲州市と山梨市で相互乗入れを希望	男性	80歳～84歳
14	デマンドバスが便利だと聞きましたが、塩山地区だけだと聞き、勝沼大和もぜひ運用をお願いします。不公平だと思います。	女性	無回答

■ 菱山地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	デマンドのほうが良い	男性	70歳～74歳
2	外出が好きではない	男性	85歳以上
3	デマンド方式を採用してほしい。	女性	70歳～74歳
4	菱山地区は坂道が多く歩行等不便なため、目的地まで自宅近くから利用できる交通機関が欲しい。	女性	80歳～84歳
5	年金暮らしのため、なるべく安く利用できる交通機関ができるようにしてもらいたい	男性	80歳～84歳
6	移動手段として、電動自転車を使っています。	男性	70歳～74歳
7	タクシー料金に補助があればありがたい。	女性	85歳以上
8	体調不良で救急車で度々運ばれたが、帰りのタクシーがない。熱があると移動手段がない。病人のための交通手段は命にかかわる。老人だらけになったら、誰も病院通いができなくなるが、それは早急に対応してほしい。家族近所をあてにしなくても病院に通えるようにしてほしい。	男性	無回答
9	充実をして欲しい	男性	70歳～74歳
10	公共施設を今後駅前に集中させた街作りをするべきである。山梨市、東山梨市など駅前が魅力的で、人口が増えている。公共交通で一番安定しているのが鉄道である。塩山駅前はかつて便利な場所であった。そこを再びにぎやかになる開発がなぜできないのだろうか。いずれ、車を運転できなくなる交通弱者だらけ、その対策は山梨市に学ぶべきである。	女性	65歳～69歳
11	塩山地域の様なデマンドバスがあったら便利だと思う。	無回答	70歳～74歳
12	デマンドのほうが良い	男性	85歳以上
13	・運転免許を返納したら自由に行動できなくなる。 ・バス停が遠い、ルートが少ない。	女性	75歳～79歳
14	病院、買い物、土日も行けるようにお願いします。	男性	70歳～74歳