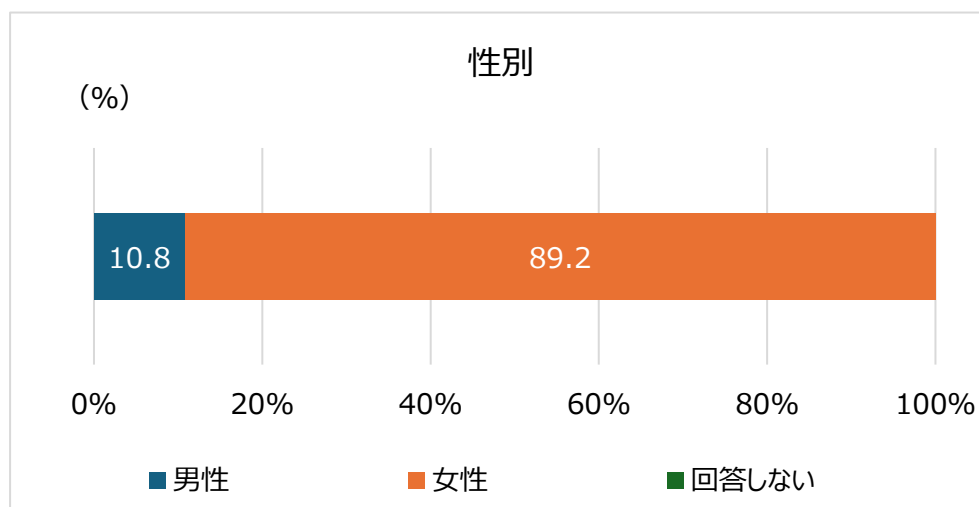


(7) 勝沼地区

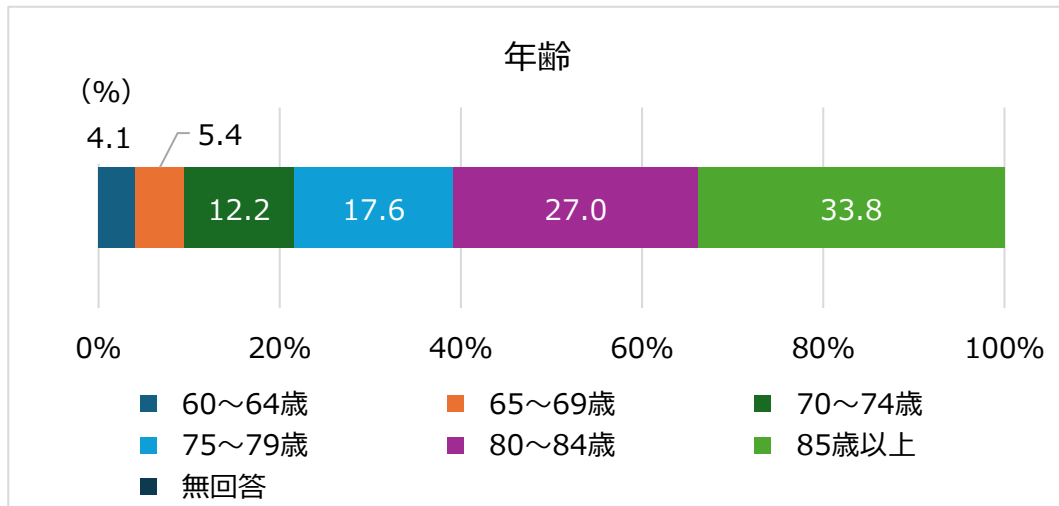
問1 性別



	男性	女性	回答しない	合計
回答者数	8	66	0	74
%	10.8	89.2	0.0	100.0

問2 年齢

○勝沼地区における80歳以上の回答者は45人でした。



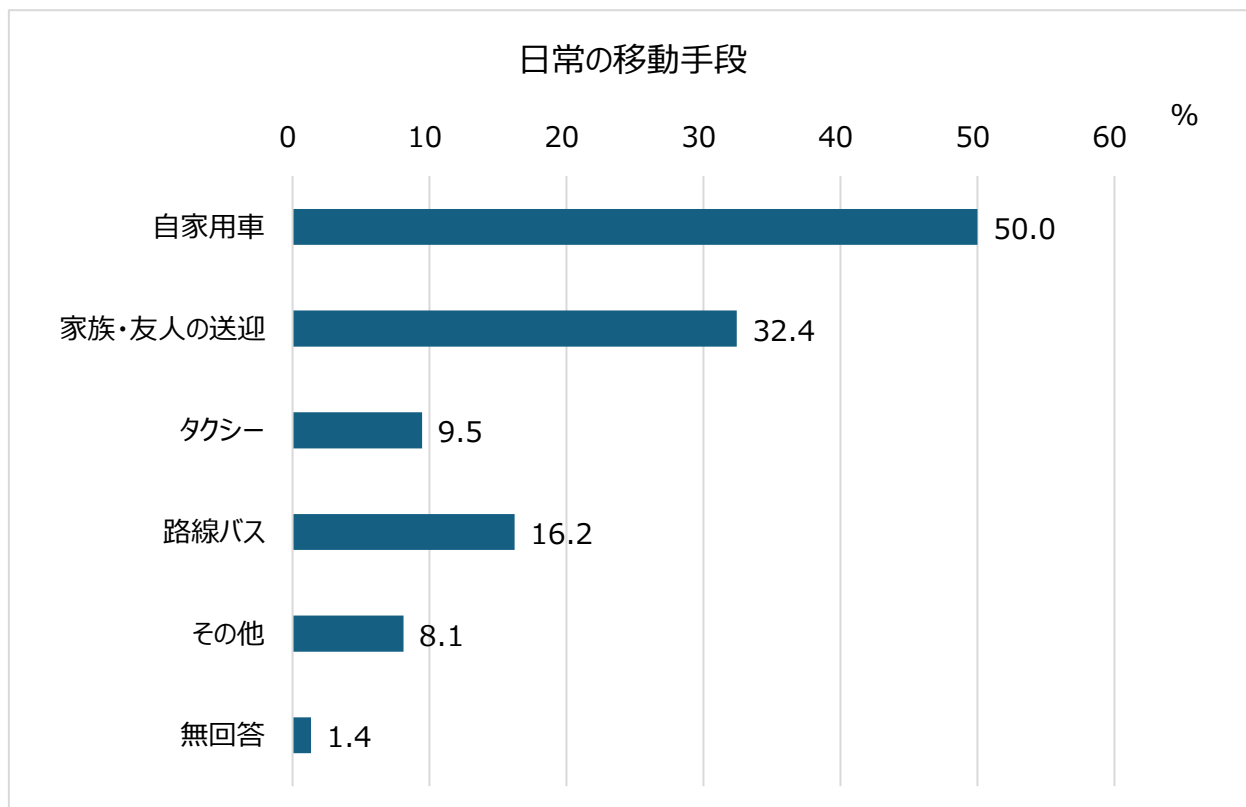
	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以上	無 回 答	合 計
回答者数	3	4	9	13	20	25	0	74
%	4.1	5.4	12.2	17.6	27.0	33.8	0.0	100.0

問3 居住地区

・勝沼地区全域

問4 日頃、買い物や病院など外出の際に、移動手段として使っている交通手段【複数回答】

○移動手段は「自家用車」50.0%が最も多く、以下、「家族・友人の送迎」32.4%、「路線バス」16.2%と続きます。勝沼地区においても、「自家用車」や「家族・友人の送迎」の割合が多く、「路線バス」は16.2%となっています。



	自家用車	家族・友人の送迎	タクシー	路線バス	その他	無回答	合計
回答者数	37	24	7	12	6	1	74
%	50.0	32.4	9.5	16.2	8.1	1.4	100.0

問4で回答した「その他」の内訳

- ・介護ヘルパー、・山梨厚生病院の送迎バス
- ・徒歩（2件）、・電動アシスト自転車

問4—1 問4で回答したものを移動手段としている理由

1. 自家用車

- ・同居家族の中で免許を持っているのは、私だけだから。
- ・自分の車なので、時間に縛られることがない。
- ・路線バスの時間がうまく合わないから。

2. 家族・友人の送迎

- ・自分で車の運転が出来ないから。
- ・夫が運転してくれるから。

3. タクシー

- ・シルバー人材センター利用の代金支払いをしたいが、センターにも、振込指定銀行にも行かれず困っている。市民バスの2回分程度の割引の回数券を購入しましたが、活用出来ずにあきらめました。

4. 路線バス

- ・夫が高齢を理由に免許証を返納したため。
- ・飲酒の予定がある場合、駅まで循環バスを利用することが多い。

5. デマンドバス

※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

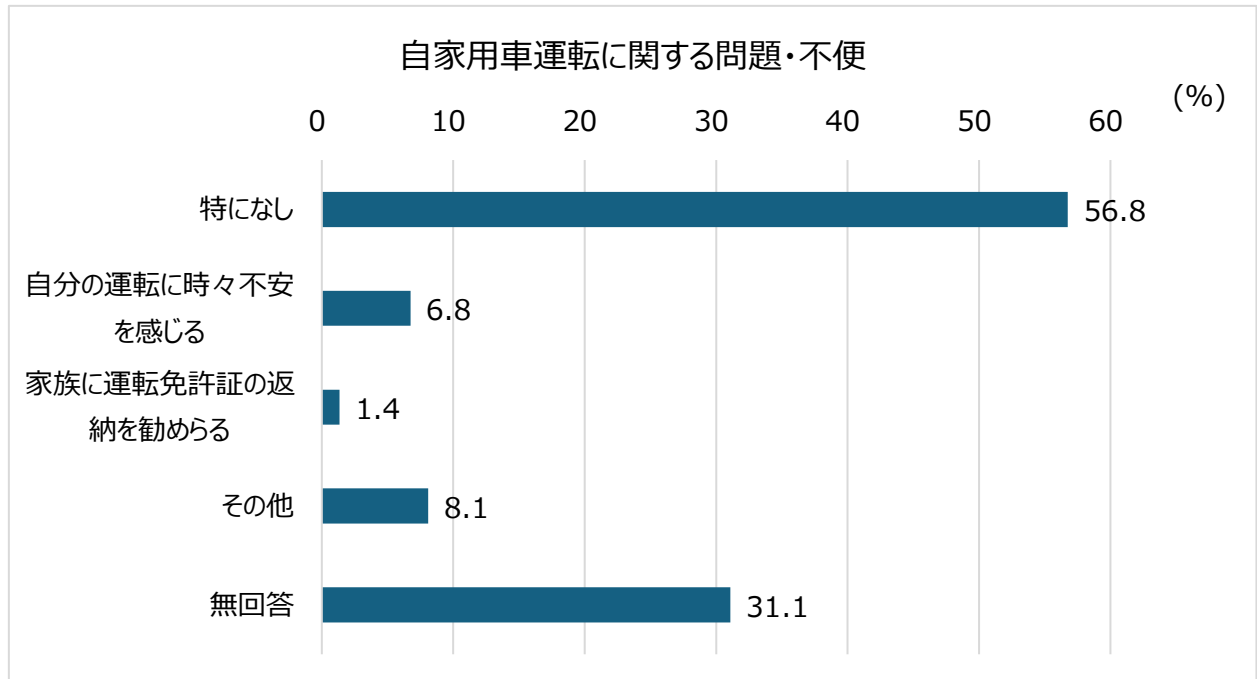
6. その他

- ・介護保険制度を利用して、買物などはヘルパーに頼っている（独居です）。

**問5 次の交通手段で、何か問題や不便を感じたことはあるか。
【複数回答】**

問5-1 自家用車

○「特になし」56.8%が最も多く、半数以上を占めました。以下、「その他」8.1%、「自分の運転に時々不安を感じる」6.8%と続きます。



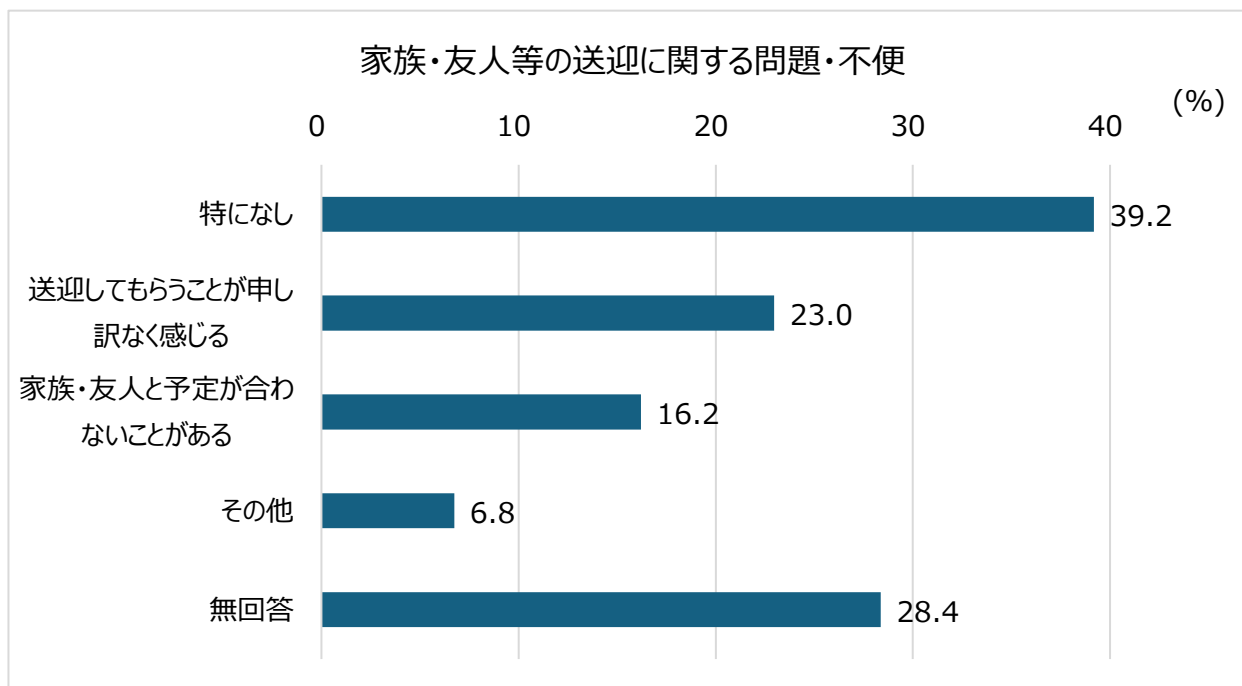
	特になし	自分の運転に時々不安を感じる	家族に運転免許証の返納を勧めらる	その他	無回答	合計
回答者数	42	5	1	6	23	74
%	56.8	6.8	1.4	8.1	31.1	100.0

●その他の内容

・記載なし

問5-2 家族・友人の送迎【複数回答】

○家族・友人の送迎に関する問題や不便については、「特になし」39.2%、以下、「送迎してもらおうことが申し訳なく感じる」23.0%、「家族・友人と予定が合わないことがある」16.2%と続きます。「その他」では、「友人や知人の送迎は、事故が起きた場合に補償などの問題が多いと思う」といった記述がありました。



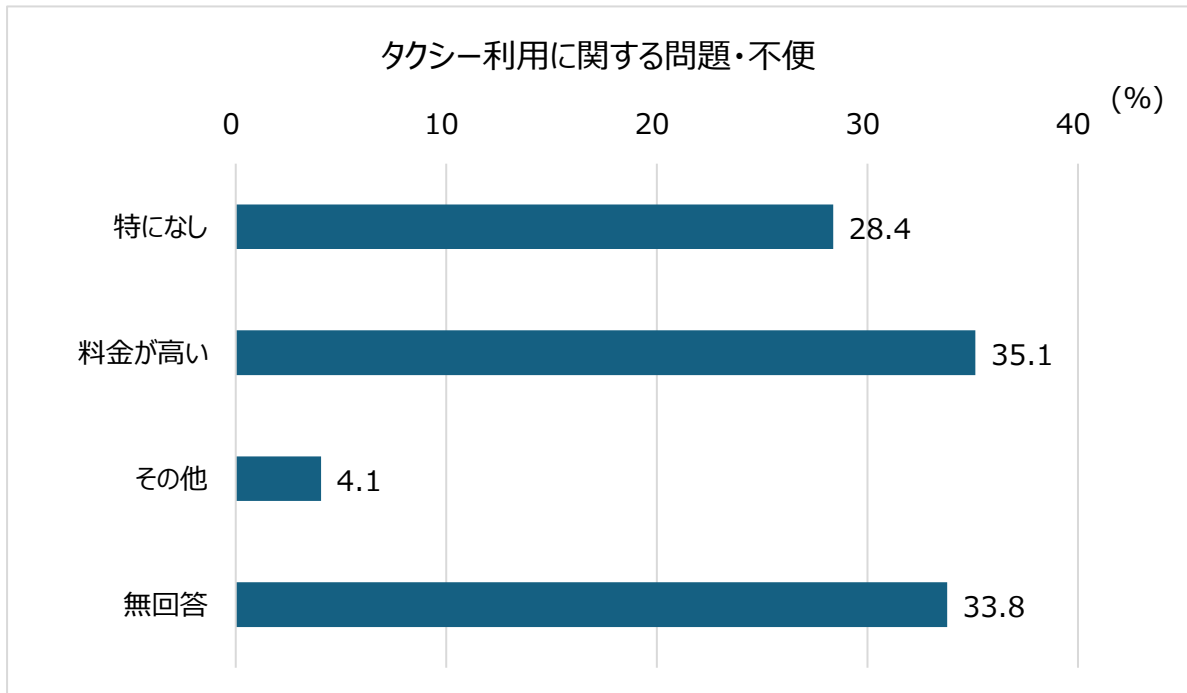
	特になし	送迎してもらおうことが申し訳なく感じる	家族・友人と予定が合わないことがある	その他	無回答	合計
回答者数	29	17	12	5	21	74
%	39.2	23.0	16.2	6.8	28.4	100.0

●その他の内容

- ・友人や知人の送迎は、事故が起きた場合に補償などの問題が多いと思う。
- ・家族、友人に送迎を頼める人がいない。
- ・休日に息子が来るが、市役所等に行く用事は×

問5-3 タクシー【複数回答】

○タクシー利用に関する問題や不便については、「料金が高い」35.1%、以下、「特になし」28.4%と続きます。その他では、「夜8時以降は稼働していない」、「少し乗ってもかなり高額になります」といった記述がありました。



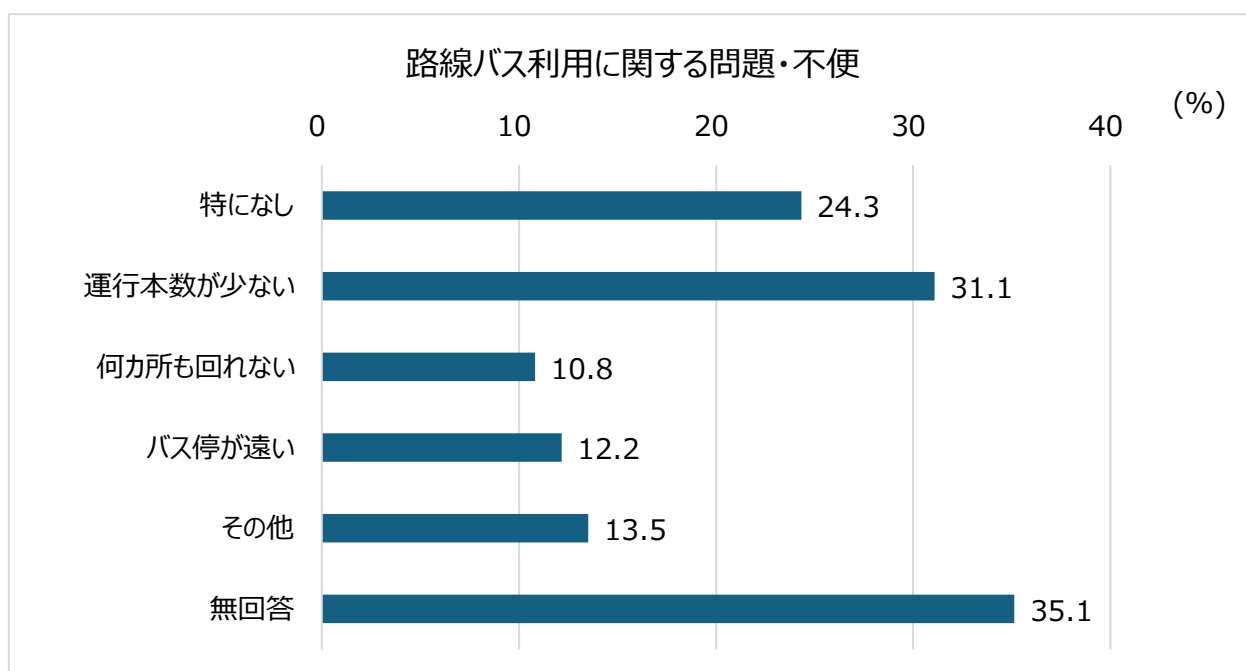
	特になし	料金が高い	その他	無回答	合計
回答者数	21	26	3	25	74
%	28.4	35.1	4.1	33.8	100.0

●その他の内容

- ・夜8時以降は稼働していない。
- ・タクシーは少し乗ってもかなり高額になります。
- ・ドライバー不足で予約を受け付けられない日が多いため電車にも乗れない。
- ・タクシー料金が高い（3件）。
- ・難聴のため予約の電話ができない。

問5-4 路線バス【複数回答】

○路線バス利用に関する問題や不便については、「運行本数が少ない」31.1%が最も多く、以下、「特になし」24.3%、「バス停が遠い」12.2%、「何カ所も回れない」10.8%と続きます。その他では、「勝沼地域の循環バスは、目的地まで時間が掛かってしまう」、「運行本数が少ない。現状は「ないも同然」だ」、「現状で十分に有難い」といった記述がありました。



	特になし	運行本数が少ない	何カ所も回れない	バス停が遠い	その他	無回答	合計
回答者数	18	23	8	9	10	26	74
%	24.3	31.1	10.8	12.2	13.5	35.1	100.0

●その他の内容

- ・勝沼地域の循環バスは、目的地まで時間が掛かってしまう。
- ・運行便数を増やしてください（2件）。
- ・利用していない（2件）。 ・利用した事がないため分からない。
- ・現状で十分に有難いです。
- ・朝夕共に、塩山駅と勝沼ぶどう郷駅までの通勤通学の時間帯の運行便数が少ない。
- ・時々、市内縦断線に乗りますが便数が少ないと感じます。

- 午前中の診察も早朝や正午ギリギリのバスのため活用不能（塩山市民病院行きの場合）。
- 時刻表どおりに来てほしい。
- 土曜、日曜、祝日の便数を増やしてほしい。
- 運行本数が少ない。現状は「ないも同然」です。

問5-5 デマンドバス【複数回答】

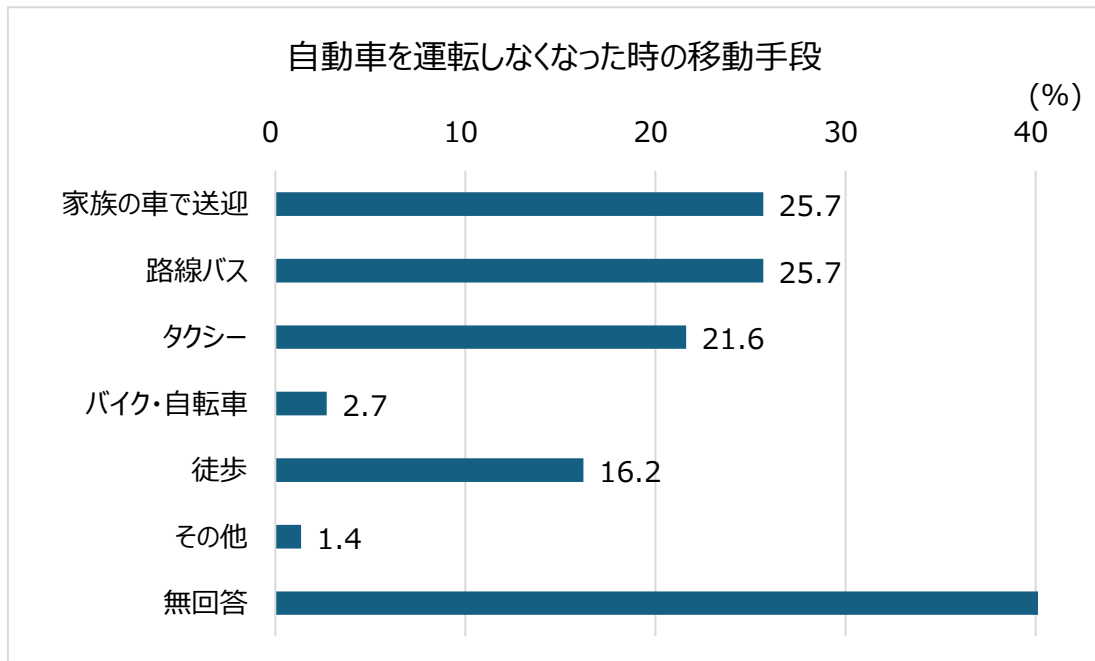
※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

問5-6 その他

- ・勝沼ぶどう郷駅にも塩山地域内の病院、スーパーにも実に不便な交通手段です。甲州街道沿いの高齢者（特に一人暮らし）は年中在宅であり、不便な暮らしを強いられています。
- ・腰椎圧迫骨折により、長距離を歩くことができない。

**問6 「自家用運転免許証を持っている」方にお聞きします。
あなたが自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定について
ご回答ください。【複数回答】**

○自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定については、「家屋の車での送迎」、「路線バス」がいずれも25.7%で最も多く、以下、「タクシー」21.6%、「徒歩」16.2%と続きます。その他では、「シニアカー」を使うとの回答がありました。



	家族の車で送迎	路線バス	タクシー	バイク・自転車	徒歩	その他	無回答	合計
回答者数	19	19	16	2	12	1	35	74
%	25.7	25.7	21.6	2.7	16.2	1.4	47.3	100.0

●その他の内容

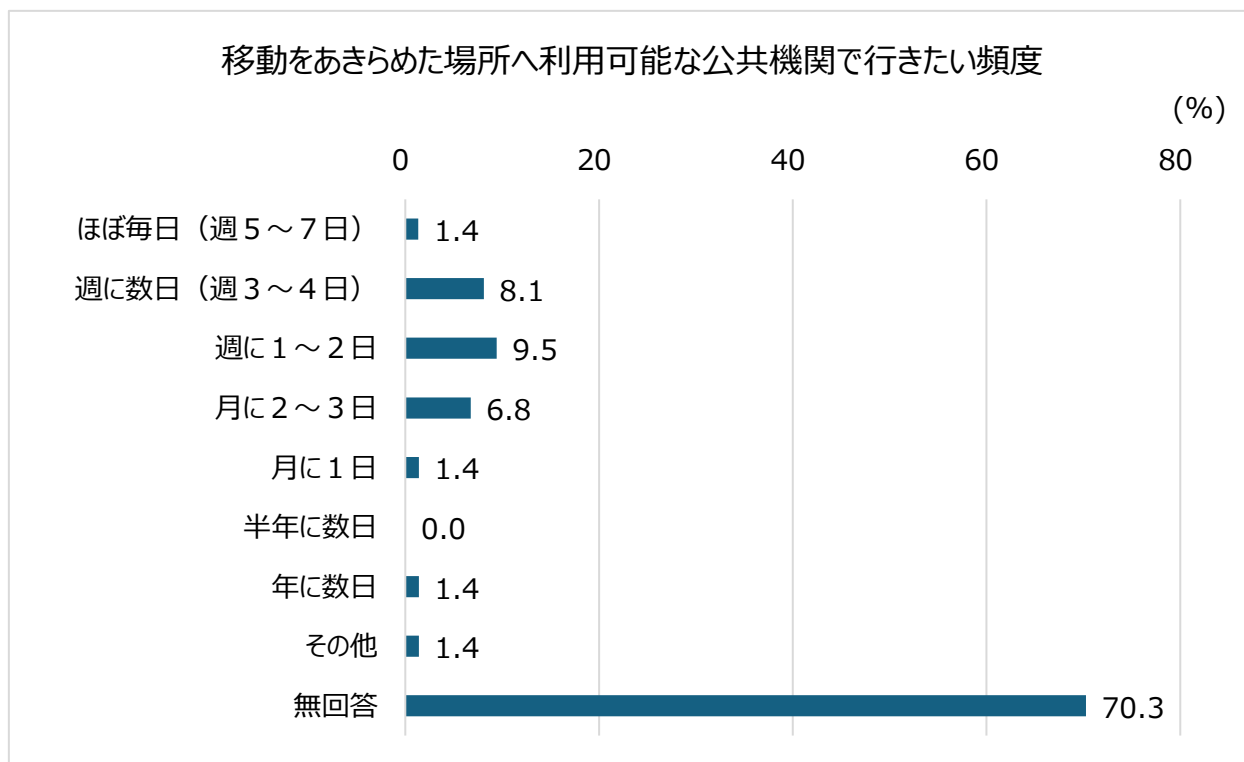
- ・電動機付き三輪車（シニアカー）

**問7 移動手段がなく、行きたい場所に行けず、移動をあきらめている場所があれば教えてください。
具体的な地名や施設名をご記入ください。**

- ・塩山市民病院、・病院（4件）、・市外の病院、・図書館、・本屋、
- ・スーパーマーケット（7件）、・食事処、・勝沼ぶどう郷駅（2件）、
- ・塩山駅、・勝沼健康福祉センター

問 8 問 7 で回答した「移動をあきらめている場所」に、利用できる公共交通機関があれば、どのような頻度で行きたいですか。

○移動をあきらめた場所へ利用可能な公共交通機関で行きたい頻度については、「週に1～2日」9.5%が最も多く、以下、「週に3～4日」8.1%、「月に2～3日」6.8%と続きます。



	ほぼ毎日 (週 5～7 日)	週に数日 (週 3～4 日)	週に1～2日	月に2～3日	月に1日	半年に数日	年に数日	その他	無回答	合計
回答者数	1	6	7	5	1	0	1	1	52	74
%	1.4	8.1	9.5	6.8	1.4	0.0	1.4	1.4	70.3	100.0

●その他の内容

・記載なし

問9 公共交通である路線バスやデマンドバスの利用を増やすために必要と思われることについて、あなたのご意見やご要望をご記入ください。

■勝沼地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	<ul style="list-style-type: none"> ・75才以上の運転免許返納者にタクシー券と市民バス無料券を交付する。 ・タクシー券を毎年度交付する（申請により交付）。 ・日本版ライドシェアを実施するが、不足するタクシードライバーは市職員を充てる。 	男	70歳～74歳
2	私は元々、運転免許証がありません。ぜひ、自宅から目的地まで行くことができるタクシーを使うために、市からタクシー券を補助してほしいです。	女	85歳以上
3	高齢者、被介護者、障害者、観光客、それ以外の公共交通を一緒にやろうとすることは、不可能だと思う。それぞれ担当する市役所の部署において、それぞれを分担して実施したほうが、利便性はかなり向上すると思います。	女	75歳～79歳
4	バスの場合、運行本数をふやして下さい。	女	80歳～84歳
5	<ul style="list-style-type: none"> ・市バスの時刻表のルート表示が分かりにくい。 ・塩山駅・勝沼駅への到着予定時間が知りたい。 	男	65歳～69歳
6	近所に耳の不自由な高齢の方がいますが、巡回バスのバス停までは遠く、タクシーでも電話の対応が難しいようです。公共の巡回バスの利用の仕方も、もう少し分かり易い方法で周知してもらえたらと思います。利用したことのないお年寄りには、少しハードルが高いようです。広報紙の折り込みで、もっと簡単な利用の仕方を教えてあげてほしいです。	女	65歳～69歳
7	<ul style="list-style-type: none"> ・ノーマイカーデーの推奨 ・バスの利用を合わせたイベント開催 ・バスの利用を身近に感じていないため、バスの利用が身近に感じられるような広報活動（料金・バス停・時刻など、）乗り方や電子マネーの有無がわかりにくい ・駅までの本数が少ない 	女	70歳～74歳
8	現在で充分	男	85歳以上
9	これからの後期高齢者が増え運転免許返納の人も増えるので公共交通がもう少し便利になればと思います。	女	75歳～79歳

10	心がけだけで健康寿命延ばすことは困難。終活もはかどりません。支えられることに甘えてはいませんが、高齢化社会の前途憂いています。	女	85歳以上
11	タクシーの料金を下げてほしい	男	70歳～74歳
12	バスの回数を多くする	女	80歳～84歳
13	甲州市民として、デマンドバスが勝沼町の人には使えませんが、どうしてでしょうか。	女	85歳以上
14	バスのルート簡単なルートにしてほしい	女	75歳～79歳
15	勝沼町内の運行バスの回数を増加して欲しい	女	85歳以上
16	デマンドバスが勝沼を走っていないのはなぜ？	女	70歳～74歳
17	電動アシスト自転車購入してみましたが農道ならともかく、車と同じ所を移動は（特に道路の端は）とても怖く移動出来ません。	女	85歳以上
18	現在、私は甲州市内の用事は自転車ですませています。甲府の「玄遠書道院」へは姉の孫（上岩崎）、甲州市外は妹（下神内川）が車で送迎してくれます。	女	85歳以上