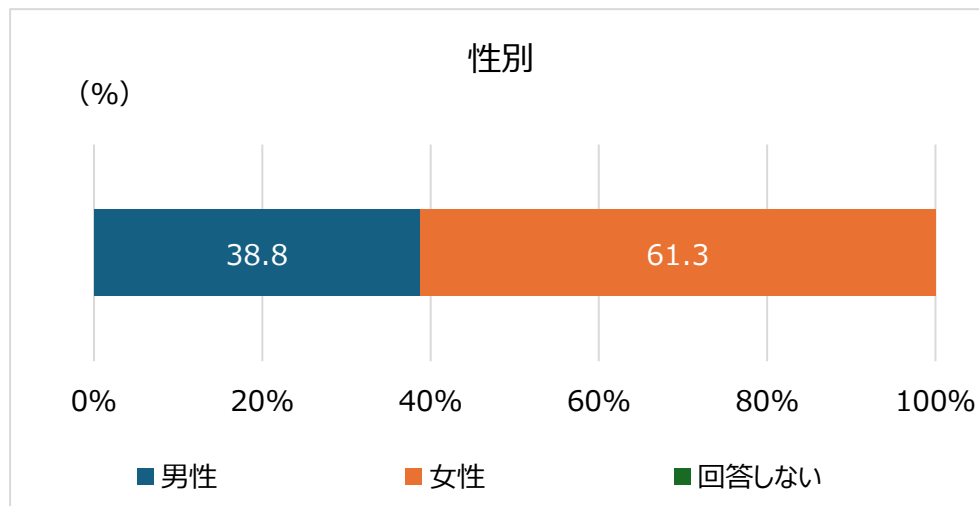


## (8) 祝地区

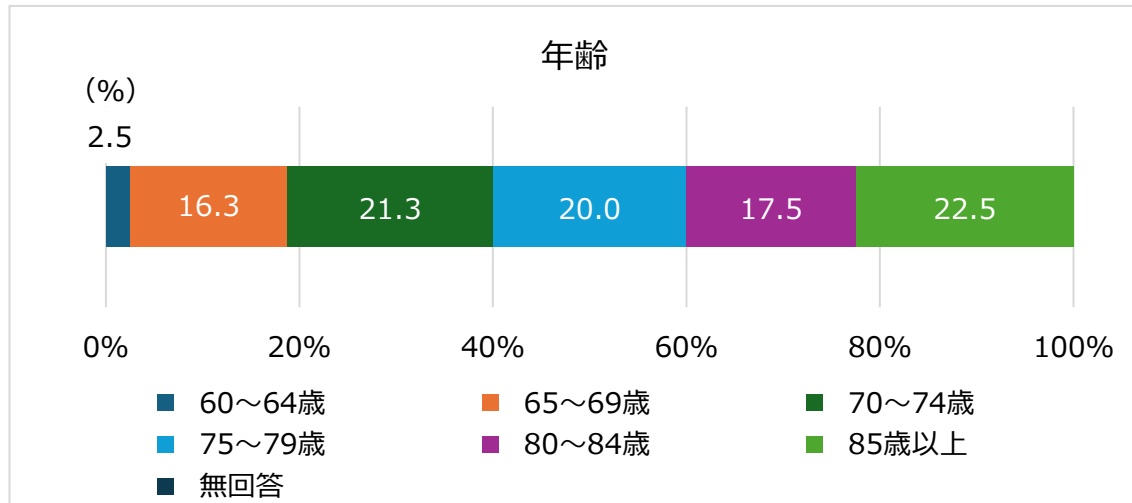
### 問1 性別



	男性	女性	回答しない	合計
回答者数	31	49	0	80
%	38.8	61.3	0.0	100.0

## 問2 年齢

○祝地区における80歳以上の回答者は32人でした。



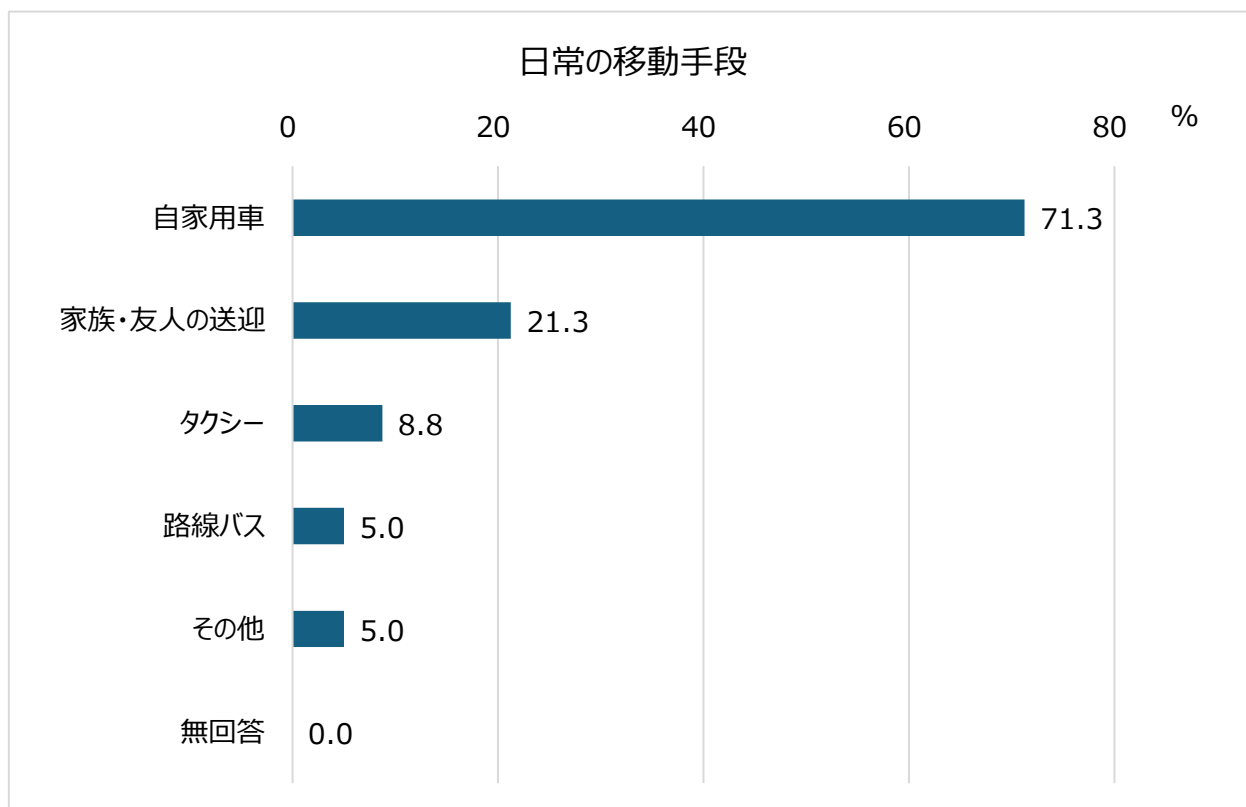
	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以上	無 回 答	合 計
回答者数	2	13	17	16	14	18	0	80
%	2.5	16.3	21.3	20.0	17.5	22.5	0.0	100.0

## 問3 居住地区

・祝地区全域

#### 問4 日頃、買い物や病院など外出の際に、移動手段として使っている交通手段【複数回答】

○移動手段は「自家用車」71.3%が最も多く、以下、「家族・友人の送迎」21.3%、「タクシー」8.8%と続きます。「路線バス」の利用率は1割に満たない状況です。祝地域においても、多くの高齢者が自家用車を利用しています。



	自家用車	家族・友人の送迎	タクシー	路線バス	その他	無回答	合計
回答者数	57	17	7	4	4	0	80
%	71.3	21.3	8.8	5.0	5.0	0.0	100.0

#### 問4で回答した「その他」の内訳

・代行、・シニアカー（四輪カート）、

## 問4—1 問4で回答したものを移動手段としている理由

### 1. 自家用車

- ・まだ身体的に運転出来るから（4件）。
- ・自家用車の運転に全く問題がなく、どこでも行けるから。公共交通機関は、便数や路線等が十分でないため、利用しづらい。
- ・必要な時にすぐ対応できるから。
- ・自家用車しか頭にはない。
- ・タクシーは高額で、路線バスは自由度が低いから。
- ・現在、自分の予定内のスケジュールでの移動が可能だからです。

### 2. 家族・友人の送迎

- ・良い友人が多いから。
- ・子どもが送迎してくれるから（4件）。
- ・免許証がないが、病院などは近所の人と一緒に送迎してくれる。

### 3. タクシー

- ・食料品等を購入する際に便利だから。
- ・息子夫婦は共働きで出掛けているためタクシーを使う。

### 4. 路線バス

- ・車がないので買物の時に利用しています。大変便利です。

### 5. デマンドバス

※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

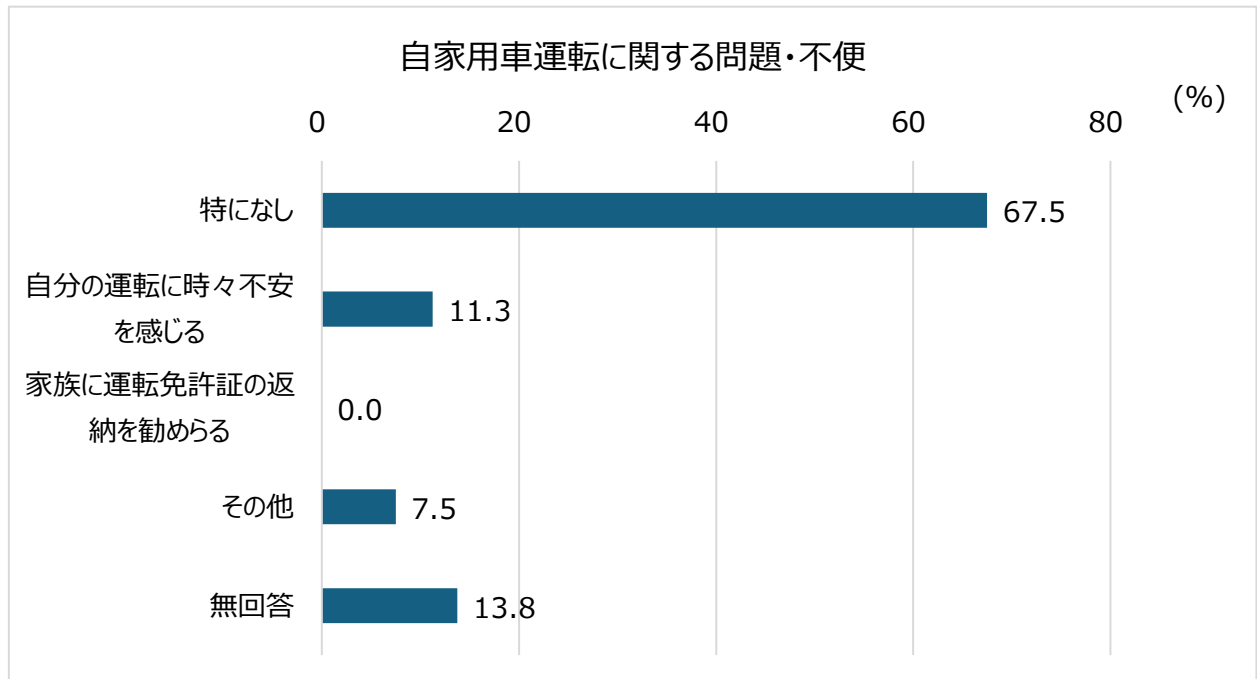
### 6. その他

- ・兄弟に送迎してもらう。

**問5 次の交通手段で、何か問題や不便を感じたことはあるか。  
【複数回答】**

**問5-1 自家用車**

○「特になし」67.5%が最も多く、以下、「自分の運転に時々不安を感じる」11.3%、「その他」7.5%、その他では、「今は車を運転できるが、今後に不安を感じる」といった記述がありました。



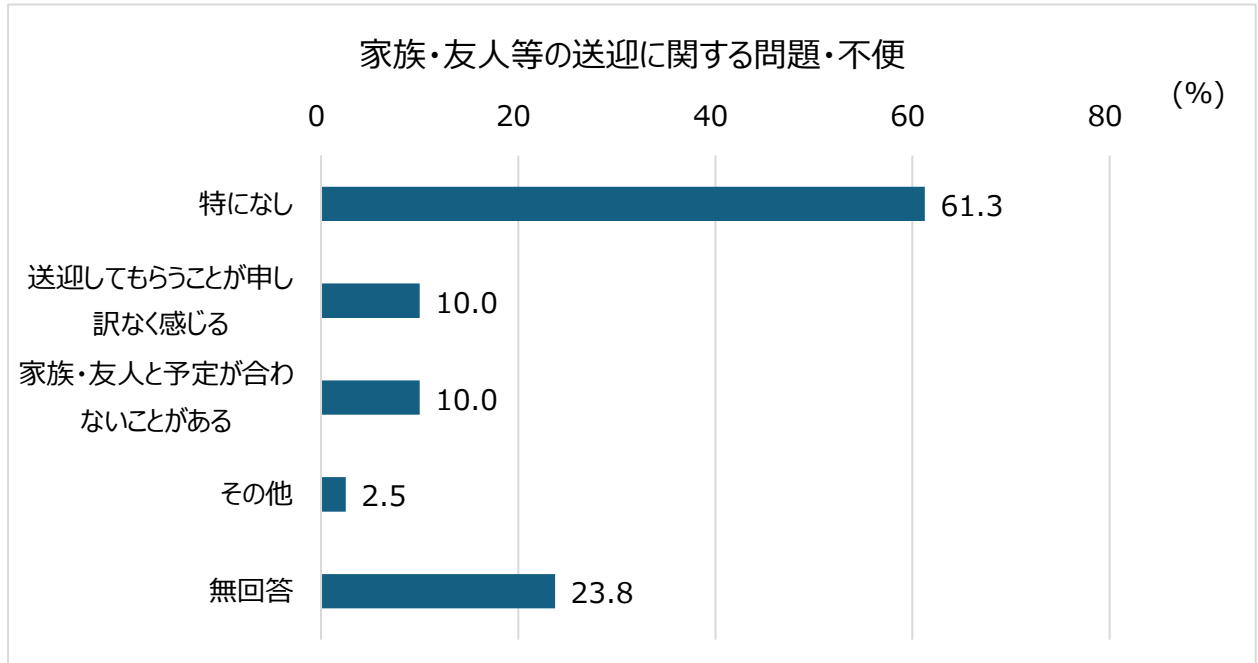
	特になし	自分の運転に時々不安を感じる	家族に運転免許証の返納を勧めらる	その他	無回答	合計
回答者数	54	9	0	6	11	80
%	67.5	11.3	0.0	7.5	13.8	100.0

**●その他の内容**

- ・今は車を運転できるが、今後に不安を感じる。

## 問5-2 家族・友人の送迎【複数回答】

○家族・友人の送迎に関する問題や不便については、「特になし」61.3%、以下、「送迎してもらおうことが申し訳なく感じる」、「家族・友人と予定が合わないことがある」は、いずれも10.0%でした。



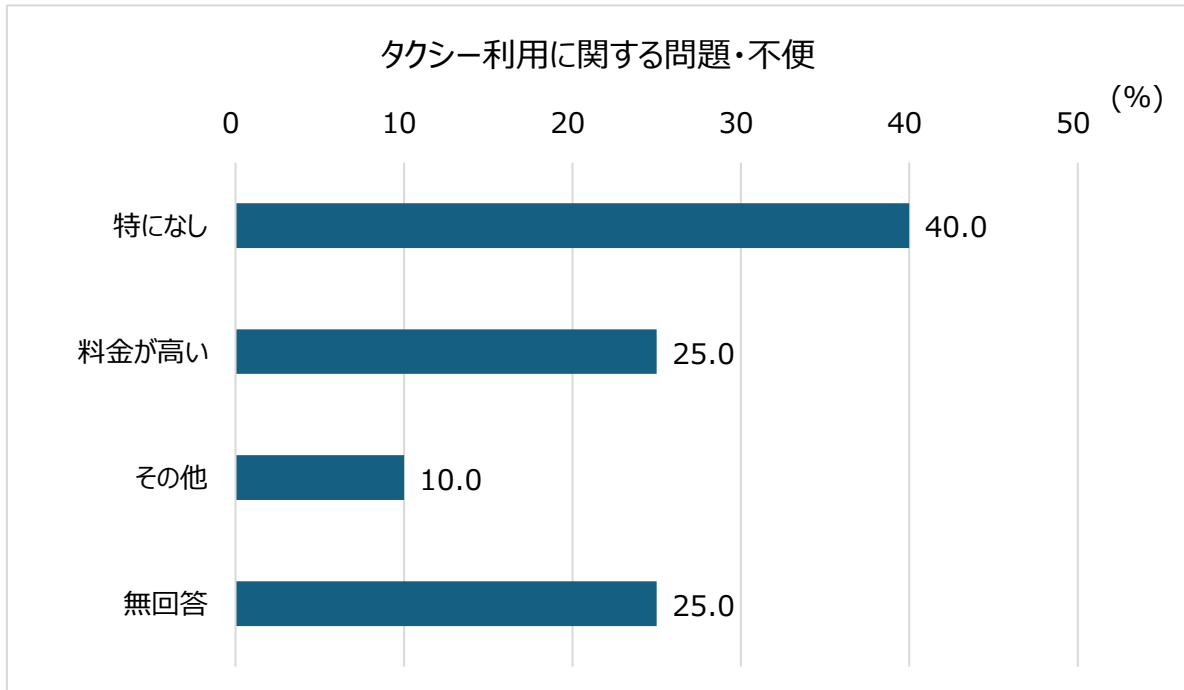
	特になし	申し訳なく感じる 送迎してもらおうことが	家族・友人と予定が合 われないことがある	その他	無回答	合計
回答者数	49	8	8	2	19	80
%	61.3	10.0	10.0	2.5	23.8	100.0

### ●その他の内容

・記載なし

### 問5-3 タクシー【複数回答】

○タクシー利用に関する問題や不便については、「特になし」40.0%、以下、「料金が低い」25.0%と続きます。その他では、「夜間利用ができない（勝沼ぶどう郷駅、塩山駅共に）」、「少し乗ってもかなり高額になります」、「予約ができない時がある」といった記述がありました。



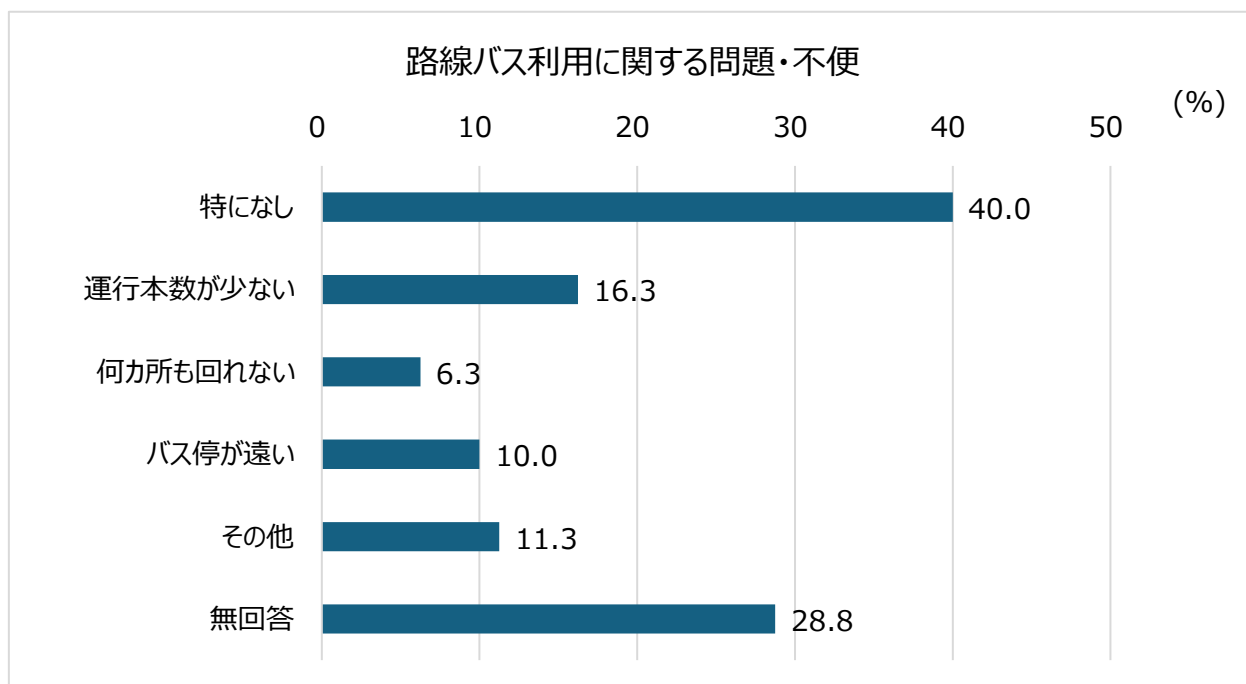
	特になし	料金が低い	その他	無回答	合計
回答者数	32	20	8	20	80
%	40.0	25.0	10.0	25.0	100.0

#### ●その他の内容

- ・夜間利用ができない（勝沼ぶどう郷駅、塩山駅共に）
- ・利用していない（4件）、
- ・家族が送迎してくれるため利用しない。
- ・予約ができない時がある。
- ・電話で予約をしようとしても、受付てもらえない。
- ・タクシーで移動していますが、観光シーズン・夜間・早朝などは対応してもらえない。

## 問5-4 路線バス【複数回答】

○路線バス利用に関する問題や不便については、「特になし」40.0%、以下、「運行本数が少ない」16.3%、「バス停が遠い」10.0%、「何カ所も回れない」6.3%と続きます。その他では、「午前中の買物時間と通院時に本数が多いとよい」、「勝沼ぶどう郷駅までの往復がもっと楽になると、電車を利用することもできる」といった意見がありました。



	特になし	運行本数が少ない	何カ所も回れない	バス停が遠い	その他	無回答	合計
回答者数	32	13	5	8	9	23	80
%	40.0	16.3	6.3	10.0	11.3	28.8	100.0

### ●その他の内容

- ・足が不自由なので、乗りやすいバスを希望する。
- ・午前中の買物時間と通院時に本数が多いとよい。
- ・まだ利用したことがなく、現状を把握していない（2件）。
- ・目的の場所にたどり着けない。
- ・利用した事がないので分からない。
- ・地域交通の路線バスは、遠方の病院まで通院するには都合が悪い。

- ・勝沼ぶどう郷駅までの往復がもっと楽になると、電車を利用することもできます。
- ・乗り降りが大変です。

#### **問5-5 デマンドバス【複数回答】**

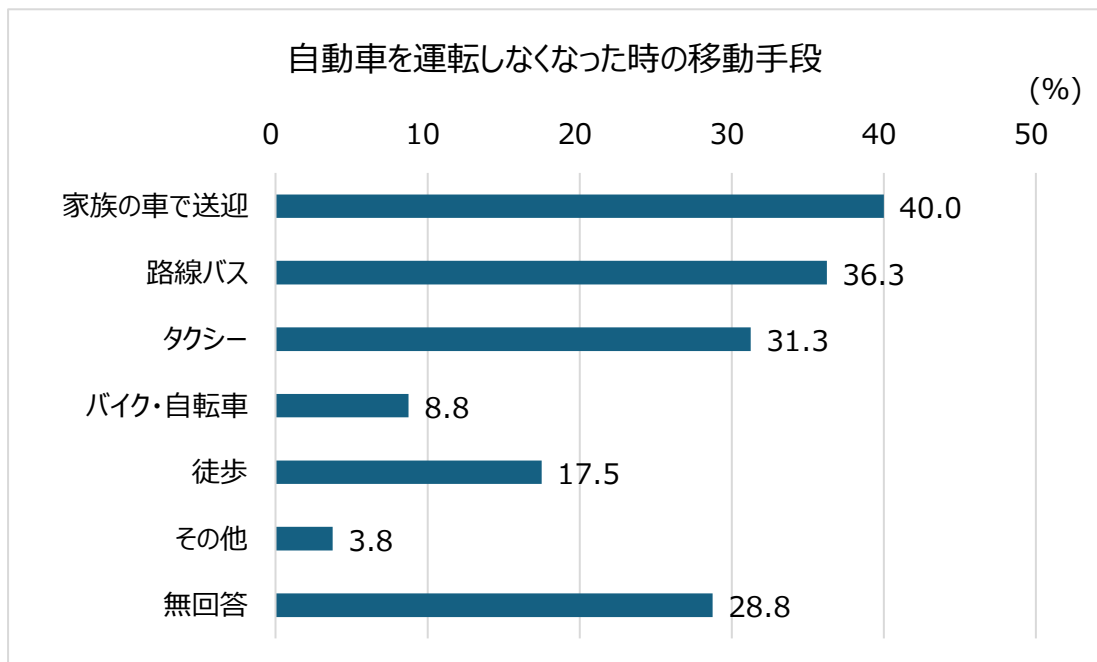
※勝沼地域においてデマンドバスの運行は未実施

#### **問5-6 その他**

- ・代行は待ち時間が長い時がある。

**問6 「自家用運転免許証を持っている」方にお聞きします。  
あなたが自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定についてご回答ください。【複数回答】**

○自動車を運転しなくなったときの移動手段の予定については、「家屋の車での送迎」40.0%が最も多く、以下、「路線バス」36.3%、「タクシー」31.3%、「徒歩」17.5%と続きます。その他では、「シニアカー」を使うとの回答がありました。



	家族の車で送迎	路線バス	タクシー	バイク・自転車	徒歩	その他	無回答	合計
回答者数	32	29	25	7	14	3	23	80
%	40.0	36.3	31.3	8.8	17.5	3.8	28.8	100.0

**●その他の内容**

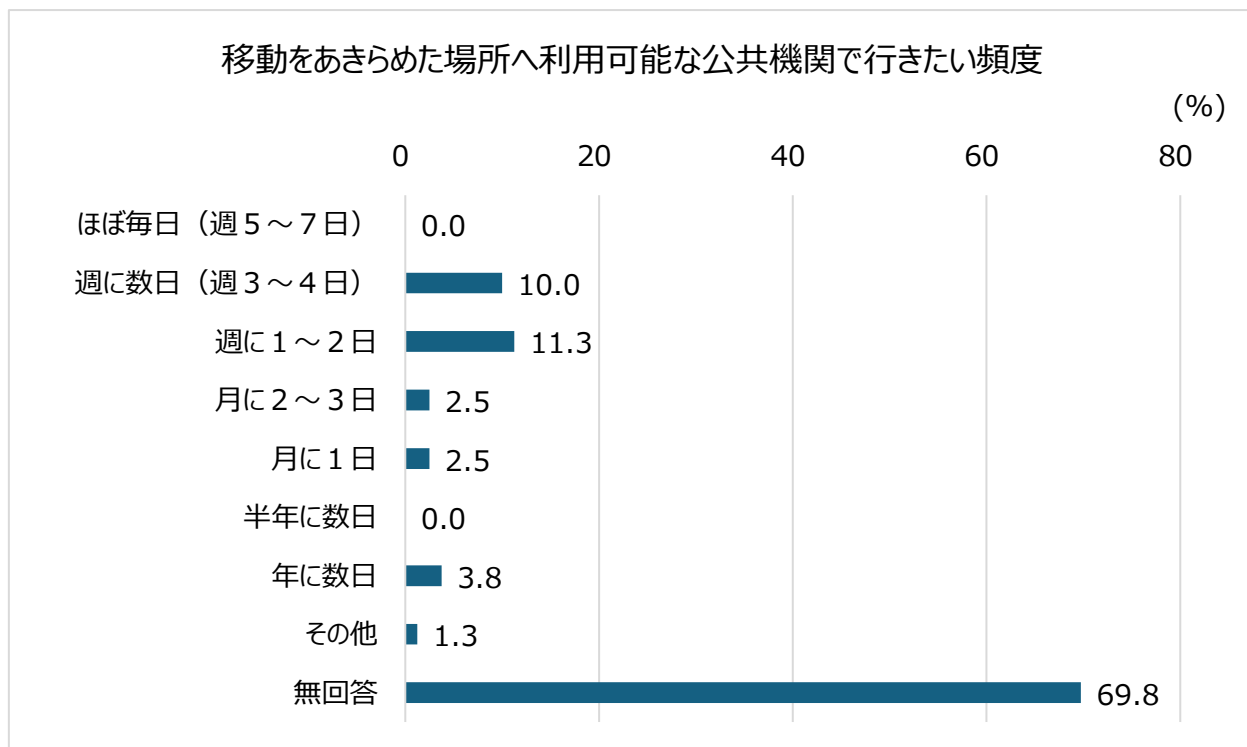
- ・シニアカー（2件）、
- ・まだ考えていないが、今後考えていかないと、と考えています。

**問7 移動手段がなく、行きたい場所に行けず、移動をあきらめている場所があれば教えてください。  
具体的な地名や施設名をご記入ください。**

- ・勝沼病院（5件）、・山梨厚生病院、・病院（8件）、塩山市民病院（2件）、
- ・勝沼健康福祉センター、・スーパーマーケット（14件）、・コンビニ、
- ・市役所、・ホームセンター、・おかじま食品館、・親戚の家、・歯科医院

**問 8 問 7 で回答した「移動をあきらめている場所」に、利用できる公共交通機関があれば、どのような頻度で行きたいですか。**

○移動をあきらめた場所へ利用可能な公共交通機関で行きたい頻度については、「週に1～2日」11.3%が最も多く、以下、「週に3～4日」10.0%、「年に数日」3.8%と続きます。



	ほぼ毎日 (週 5～7 日)	週に数日 (週 3～4 日)	週に1～2日	月に2～3日	月に1日	半年に数日	年に数日	その他	無回答	合計
回答者数	0	8	9	2	2	0	3	1	55	80
%	0.0	10.0	11.3	2.5	2.5	0.0	3.8	1.3	69.8	100.0

**●その他の内容**

・記載なし

問9 公共交通である路線バスやデマンドバスの利用を増やすために必要と思われることについて、あなたのご意見やご要望をご記入ください。

■祝地区：自由記載一覧

NO	意見・要望	性別	年代
1	デマンドバスが勝沼地区にも欲しい	男性	70歳～74歳
2	・デマンドバスの運行はないのか ・勝沼駅周辺の駐車場の確保	男性	60歳～64歳
3	デマンドバスの運営	男性	85歳以上
4	デマンドバスの運行	男性	65歳～69歳
5	勝沼にもデマンドバスの導入を望む	男性	65歳～69歳
6	デマンドバスを運行してもらいたい	女性	60歳～64歳
7	デマンドバス運行を希望します	女性	65歳～69歳
8	デマンドバスがあるといい	女性	85歳以上
9	時間が合わない（市民バス）	男性	80歳～84歳
10	ネットを使う（生鮮）買い物は	男性	70歳～74歳
11	バスの乗り方がわからない	女性	85歳以上
12	バスが少ない	女性	65歳～69歳
13	無料の交通手段があれば	男性	70歳～74歳
14	自家用車運転に支障がないため体調に気をつけ現状で頑張りたい	男性	80歳～84歳
15	将来、免許返納した時は公共交通の利用が必須となるが、下記場所への停車は必ずお願いしたい。（病院・スーパーマーケット・勝沼健康福祉センター）	男性	65歳～69歳
16	都心と異なり、移動手段に自由度が少ない。高齢になると必然的に施設等に入所せざる等ないと思う。	男性	65歳～69歳
17	・タクシー、市民バス等の割引券、デマンドバス ・シニアカー、電動車いす等が走れるような道路整備	男性	75歳～79歳
18	免許返納後は市民バスを使う予定です。	男性	70歳～74歳
19	まだ72歳ですが、市民バスがなくなったら、病院・買い物等不便になります。なくならないようにと希望します。（免許を返納したら買い物できなくなります）	女性	70歳～74歳

20	質問の内容が分かりづらいです。順序よく並んでいないような気がします。……。答える立場の違いを把握してからの流れ方がよくわかりません。	女性	65歳～69歳
21	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点で公共交通の利用はないが、今後は利用も必要になるかと思う。昨年末スタートしたライドシェアは有効に機能していますか？</li> <li>・高齢者向け自動運転車の普及、購入補助等に期待します。</li> </ul>	男性	75歳～79歳
22	必要な時タクシーでない安い料金の車	男性	70歳～74歳
23	市民バスはとても利用しているので、今後も続けて運行してほしい	女性	85歳以上
24	少し離れた所にいる息子が連れて行ってくれるが、やはり、デマンドバスがあると良い	女性	85歳以上
25	塩山のようなデマンドバスが勝沼にもぜひ欲しい	女性	85歳以上
26	ぜひ勝沼にもデマンドバスを要望します。	女性	80歳～84歳
27	デマンドバスを望む	女性	80歳～84歳
28	勝沼にもデマンドバスが欲しい（手押し車ごと乗れるもの）	女性	85歳以上
29	今のところ車が運転できる	女性	80歳～84歳
30	市民バスが動いているが、バスが停まる所が少ないと思う。まわる所が多く、目的地に着くのが遅い感じがする。足・腰の悪い人は大変と感じる。	女性	85歳以上
31	電動車いすの補助制度	男性	65歳～69歳
32	タクシー利用割引券の発行	女性	70歳～74歳